

За авиакорды

«Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума»

Н.Е. Жуковский

Газета Национального аэрокосмического университета имени Н.Е. Жуковского «ХАИ»

Газета издается с октября 1930 года

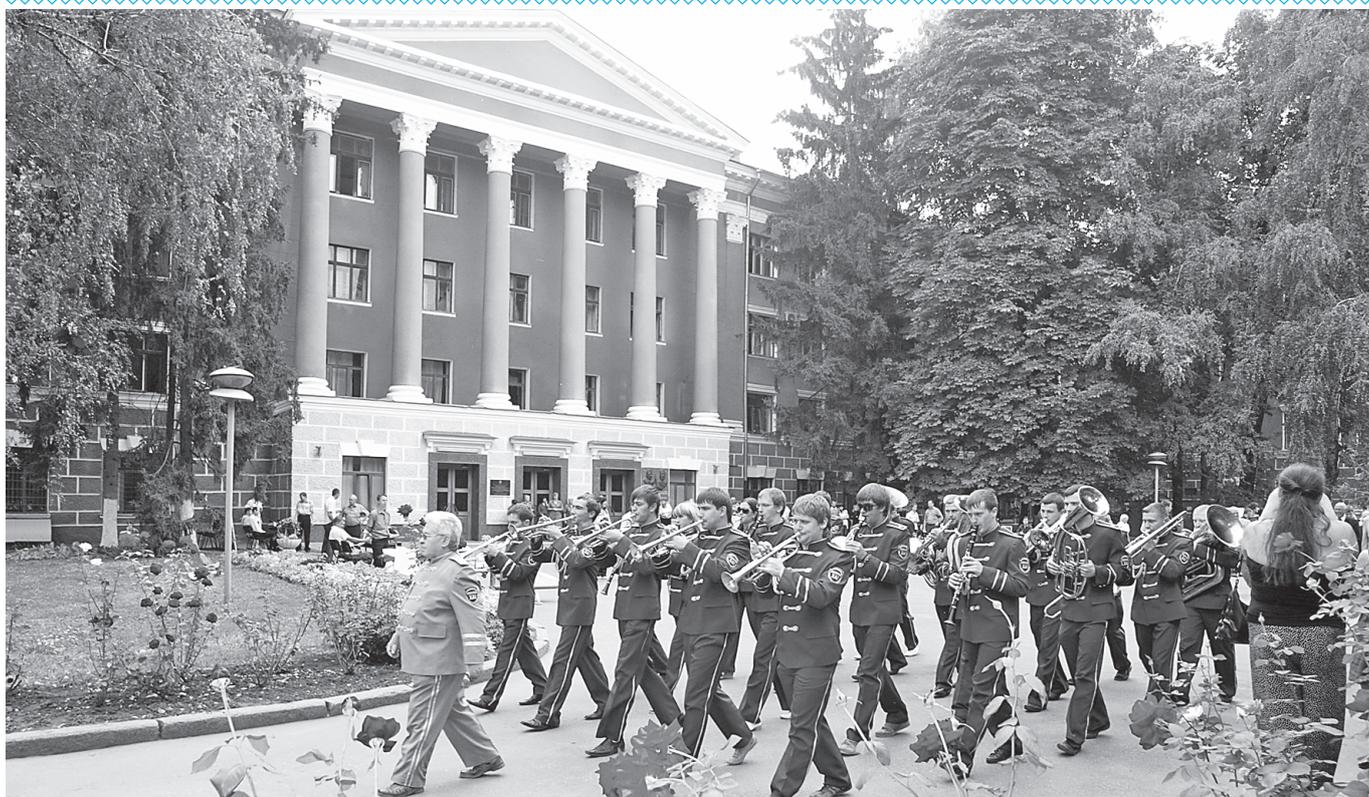
Выпуск возобновлен с марта 1998 года

№ 5

Май 2015 года



Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт»



1930

с 85-летием!

2015

Сердечно поздравляем профессорско-преподавательский состав, сотрудников, выпускников и студентов ХАИ со славным юбилеем! Наш университет – это современный научный центр подготовки специалистов новой формации, настоящих профессионалов своего дела, работающих в различных сферах индустрии не только нашего региона, но и по всей Украине и за рубежом. Всех их характеризуют высокий профессиональный рейтинг, одержимость и верность выбранной профессии, заинтересованное отношение к делу. В связи со столь знаменательной датой примите слова искренней признательности и благодарности за творческий, самоотверженный и подвижнический труд, педагогическое мастерство и усердие в учебе. Желаем вам вдохновения и мудрости, успехов в приумножении традиций ХАИ, преуспевания во всех добрых делах, творческих открытий, благополучия, мира и добра.

*Ректорат, профкомы,
Международная ассоциация выпускников ХАИ*

С юбилеем, УНИВЕРСИТЕТ!

В майский день у нас огромный праздник – Университета юбилей!
Много дел, событий самых разных
Он собрал в истории своей.
Он всегда дарил полету крылья,
Самолетам – пламенный мотор,
Смелую мечту он делал былью,
Приближал космический простор.
Хочется сказать: – ХАИ, будь вечен!
Как любовь, как небо, как весна!
Чтобы юность назначала встречу
И с тобою рядом шла она.
Чтобы сотням молодых талантов
Открывал ты дверь в большую жизнь,
Знак ХАИ чтоб выступал гарантом,
Знаком качества влюбленных в высь!

*Е.Ю. Шуба,
ведущий библиограф НТБ ХАИ*

Навчання - ключ до успіху!

ЯРМАРОК ВАКАНСІЙ 2015

Ярмарок Вакансій ХАІ

14 травня 2015 року відбувся традиційний для університету захід – Ярмарок вакансій, організований відділом сприяння працевлаштуванню студентів і випускників за підтримкою ректорату, адміністрації вищого навчального закладу, Державного концерну «Укроборонпром», генерального спонсора компанії NIX Solutions Ltd та спонсору проекту компанії Ciklum. Генеральним інформаційним партнером цього річного заходу виступила регіональна інтернет-служба «Робота в Харкові», інформаційним партнером – компанія «CitySites».

Особливістю цього річного заходу є новий підхід до організації: відділ сприяння працевлаштуванню студентів і випускників завдяки тісній співпраці з факультетами зумів визначити саме ті підприємства і компанії, які цікавлять студентів. Це саме ті підприємства, на яких уже працюють наші випускники і чий ряди будуть поповнюватися випускниками ХАІ в майбутньому.

Урочисте відкриття форуму почалося з привітального слова ректора Володимира Станіславовича Кривцова. Продовжив офіційну частину заступник керівника апарату Державного концерну Укроборонпром Андрій Олександрович Бабіч.

На офіційній частині представники провідних підприємств України звернулися до гостей та учасників заходу зі словами подяки, приємними побажаннями студентам і випускникам: Олексій Григорович Забуга – заступник начальника управління кадрів АТ «Мотор Січ»; Анна Сергіївна Светик – в.о. начальника відділу кадрів ПАТ «ФЕД»; Ніна Михайлівна Максименко – провідний спеціаліст ДП «Конструкторське бюро «Південне» ім. М.К. Янгеля»; Дмитро Васильович Тесля – начальник відділу кадрів ДП «Антонов»; Валерій Петрович Решитько – начальник сектору СКБ ВАТ «Турбоатом»; Антон Шевчук – технічний експерт відділу рhr компанії NIX Solutions Ltd. До речі, кожен другий представник підприємства, компанії – це «хайвець», чи людина, яка твердо знає, хто такий спеціаліст ХАІ!

Усі, хто виступили, зазначили, що студенти ХАІ відрізняються високим рівнем професійної підготовки за спеціальністю, відповідальністю та постійним прагненням до розвитку, тому провідні підприємства та компанії з задоволенням співпрацюють з університетом і завжди раді випускникам ХАІ – знавцям своєї справи, які спроможні ставити перед собою цілі будь-якої складності та досягати їх.

З 2007 по 2013 роки кількість підприємств-учасників форуму варіювалася від 10 до 22. Цього року форум зібрав у стінах університету рекордну кількість учасників з усіх куточків країни – 53 провідних

підприємств, компаній та організацій різних сфер діяльності. Серед яких промислові підприємства: АТ «Мотор Січ», ВАТ «Турбоатом», ДП «Антонов», ТОВ «Прогресстех-Україна», ДП «Конструкторське бюро «Південне» ім. М.К. Янгеля», ПАТ «ФЕД», Підприємство «Навігаційно-геодезичний центр», ТОВ «ВО Овен», ДП «Державне Київське конструкторське бюро «ЛУЧ», ДП «Харківське конструкторське бюро з двигунобудування», ПАТ «Український науково-дослідний інститут авіаційної технології», ТОВ НВО «Вертикаль», ПрАТ «Харківський завод транспортного устаткування», ДП «Харківський завод транспортного устаткування», ДП «ХПЗ ім. Т.Г. Шевченка», ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», ТОВ «Варіант Агро Буд», ДНВП «Об'єднання Комунар», ТОВ «Совтест АТО» (заочна участь).

Компанії IT галузі: «NIX Solutions Ltd» «Ciklum», «DataArt», «FulcrumWeb», «Program-Ace, LLC», «Intetics», «Zone 3000», «MobiDev», «Qualium Systems», «Zfort Group», «Grid Dynamics», «IC-PAPUS ХАРКІВ», «Sigma Software LLC», «Devart», «Nika Entertainment», «EPAM Systems», «Artjoker Digital», «Sloboda studio».

Учасники сектору галузі фінансів та послуг: інтернет-служба «Робота в Харкові», компанія «CitySites», ТОВ «Смарт Вендер Трейд», ПрАТ «Філіп Морріс Україна», ПАТ «Укрсоцбанк» UniCredit, Харківський філіал ПАТ «Укртелеком», компанія «PVM GROUP», ВАТ «Енергооблік», «Aspect translation company», морське агентство «Волянс», ДП «Книжковий клуб «Клуб сімейного дозвілля», ПАТ КБ «Приватбанк», ТОВ «НВК Європомсервіс», «Global bilgi», ПАТ «САН ІнБев Україна», центр управлінського консалтингу «Софія».

Форум «Ярмарок вакансій ХАІ» надихнув учасників на написання літературних творів. Усі творчі таланти отримали приємні подарунки від організаторів та презентували свої вірші широкому колу відвідувачів. Отримали подарунки й щасливчики, що заповнили анкети і автоматично стали учасниками лотереї.

Ярмарок вакансій – це одна з багатьох традицій Національного аерокосмічного університету, яка надає можливість студентам ХАІ залишити свої резюме у провідних спеціалістів, визначитися з місцем проходження виробничої та переддипломної практик, працевлаштуватися за фахом і продовжити кращі традиції вищого навчального закладу за межами університету.

Організатори заходу висловлюють подяку ректорату, деканам факультетів, викладачам, учасникам, студентам, волонтерам, службам та відділам університету за сприяння в організації та проведенні форуму, адже особистий внесок кожного – це запорука успіху такого заходу, як форум «Ярмарок вакансій ХАІ».

І. Волошина, відділ сприяння працевлаштуванню студентів і випускників



Читайте старые книги

Как учились первые студенты ХАИ



Ректорат ХАИ 1938 год

Ректорат ХАИ 1938 г.

2015 год – юбилейный для нашего УНИВЕРСИТЕТА. Трудно представить, но ему уже 85 лет! Сегодняшним студентам сложно понять, как учились их предшественники в таких далеких от нас 30-х годах XX века. Постараемся им в этом помочь.

Харьковский авиационный институт был основан в 1930 г. и первоначально имел в своем составе два факультета – самолетостроения и моторостроения. Изначально в ХАИ было всего 12 преподавателей и 69 студентов. По сохранившимся воспоминаниям тогдашних учащихся, ХАИ был почти семьей, в которой преподаватели и студенты вместе осваивали премудрости аэродинамики и проектирования самолетов и создавали институт.



Самолет ХАИ-1

Развитие института шло чрезвычайно быстрыми темпами. Уже в 1932 году взлетел первый в Европе пассажирский самолет с убирающимся шасси ХАИ-1, разработанный преподавателями и студентами-дипломниками ХАИ. Самолеты и планы, созданные в стенах института, устанавливали мировые рекорды. Как писал журнал «Самолет» за 1934 г.: «По размаху авиационной мысли, смелости в решении поставленных проблем, по культуре качества строящихся самолетов конструкторы ХАИ вправе претендовать на первое место в Советском союзе».

К преподаванию в ХАИ привлекались лучшие из лучших. Среди них: Г.Ф. Проскура, И.Г. Неман, А.М. Люлька, Н.И. Ахиезер, В.Т. Цветков, Я.Л. Геронимус и многие другие. Все это были люди увлеченные, творчески подходящие к своей работе. Например, Георгий Федорович Проскура при подготовке

*Не для потехи, а для дерзкой славы
Союз родился человека и крыла –
В полет, как правило, уходят только славы
Отваги, мужества, упорства и ума...*

В.П. Копычко Гимн ХАИ

лекций по аэродинамике столкнулся с недостатком литературы на русском языке. Необходимые ему исследования издавались на английском. Для того, чтобы познакомить студентов с этими материалами, Г.Ф. Проскура

как и Г.Ф. Проскура, стоял у истоков ХАИ. Неман вел лекции по конструкции самолетов. По этому предмету сначала даже не было учебников, поэтому студенты вели подробные конспекты лекций. В послевоенное время И.Г. Неман продолжил преподавание в ХАИ. Вот как о его методе приема экзамена вспоминал студент того времени Е.С. Кулага: «На экзамен нужно было принести из библиотеки книги, журналы и любую другую литературу, включая и конспекты лекций... Нужно было продемонстрировать уровень твоего понимания того, что ты принес... Неман учил нас работать с литературой, а не зазубривать формулы и длиннейшие уравнения». Для того, чтобы обеспечить



Г.Ф. Проскура

самостоятельно выучил этот иностранный язык! Вот как об этом пишет его ученик П. Дыбский: «...за 6 месяцев, уже будучи немолодым и загруженным работой человеком, он... досконально овладел техникой перевода с английского языка».

Пользовался заслуженной любовью и уважением студентов и Иосиф Григорьевич Неман, который также,



И.Г. Неман



Газета «За авиакдры» 1936 г.

студентов необходимыми учебниками, в ХАИ с 1931 г. была организована светокопировальная мастерская, которая занималась печатанием трудов сотрудников института по различным учебным дисциплинам. А с 1936 г. начала свою деятельность редакционная коллегия под руководством Г.Ф. Проскуры, что значительно улучшило качество издаваемой продукции. За время работы типографии ХАИ в довоенный период было издано множество нужной и полезной литературы.

В фондах библиотеки ХАИ, к счастью, сохранилось достаточное



Первые учебники, изданные в ХАИ

количество уникальных изданий, относящихся к начальному периоду истории вуза. Среди них и тексты лекций, читаемых первым студентам, и основополагающие труды сотрудников ХАИ, и первые учебники, по которым студенты осваивали авиационные премудрости.

Многие из этих изданий представлены на книжно-иллюстративной выставке «Ты помнишь, как все начиналось», которая проходит на научном абонементе библиотеки (к. 161). А с полными списками литературы можно ознакомиться в читальном зале редких и ценных изданий (к.154).

И в заключение хочется привести цитату Клода Леви-Стросса: «Ученый – не тот, кто дает правильные ответы, а тот, кто ставит правильные вопросы».



Первый выпуск ХАИ 1935 г.

Студенты XXI века, задавайте правильные вопросы, а за ответами приходите в библиотеку! А родному УНИВЕРСИТЕТУ, конечно же, хочется сказать: «С днем рождения, ХАИ! Будь всегда молодым!»

И, как всегда, продолжение следует...

Е. Шуба,
ведуший библиограф
НТБ ХАИ

Современные технологии

Система электронного документооборота DIRECTUM в обучении документоведов



Новейшие технологии, компьютерные коммуникации, интенсификация социальных и производственных процессов...

Сегодня преступно тратить время своей жизни на рутинную работу, на беготню из кабинета в кабинет, на перепечатывание и переподписывание случайно утерянного в бюрократических круговоротах. Поэтому так актуальны системы электронного документооборота и управления административно-информационными процессами в производстве, работающие по принципу «Одно касание». Именно этому принципу соответствует лицензированная программа СЭД DIRECTUM, на которой обучаются наши студенты-documentsедоведы.

Программа СЭД DIRECTUM – это одна из передовых современных технологий на мировом рынке информационных продуктов. Она обеспечивает управленческие

потоки крупнейших предприятий и организаций Украины («Нафтогаз Украины»), Белоруссии («Газпром»), России («Газпром») и др.

Благодаря совместной активной работе инициативной группы кафедры, факультета и администрации нашего университета нам удалось летом 2014 г. на базе Центра сертифицированного обучения «LANS» (г. Киев) провести обучение преподавателей и получить сертификаты на использование в учебном процессе базовых модулей системы DIRECTUM.

Уже с сентября 2014 года наши студенты-documentsедоведы обучаются управлению документопотоками в форме электронной игры-моделирования реальных производственных отношений, структур, документов.

Выступая в разных ролях участников электронного взаимодействия (руководитель, начальник канцелярии, начальник отдела внешних коммуникаций и т.д.), студенты

формируют представление о возможностях СЭД в создании инфраструктуры управления всеми видами управленческой деятельности: управление бизнес-процессами, электронная канцелярия, управление

электронными документами, управление совещаниями, управление взаимодействиями с клиентами, управление договорами. Получают знания и навыки, необходимые для подготовки современных предприятий к переходу от бумажного документооборота к электронному. Под руководством сертифицированного тренера К.В. Леца разрабатывают в рамках жесткой логики СЭД жизненные циклы реальных документов, маршруты согласования, осваивают культуру конфиденциальности и безопасности корпоративного документооборота.

Благодаря таким возможностям программы наши выпускники могут быть не просто пользователями системы, но и участниками процессов оптимизации и внедрения систем подобного уровня на предприятиях и организациях всех видов деятельности.

А так как управление контентом предприятия в условиях информационного

общества является одной из важнейших задач его существования и развития, то для самых серьезных наших выпускников открыты перспективы работы на уровне топ-менеджмента.

Кроме внедрения этой программы в обучающий процесс в октябре 2014 г. кафедрой был проведен семинар-презентация с целью распространения перспективных технологий документооборота не только в учебной, но в административно-производственной плоскости. В нем приняли участие руководители структурных подразделений ХАИ, у которых объективно огромный массив бумаготворчества (канцелярия, архив ХАИ, отдел кадров, отдел научной работы, учебно-аналитический отдел, аспирантура ХАИ, профком студентов и др.).

Несомненно, можно очень подробно перечислять функции и задачи программы. Но главной, как нам кажется, является функция максимального упрощения бумаговорота. Чтоб время жизни и нервы начальников и секретарей, кадровиков и руководителей отделов уходило не на создание, контроль и поиск (порой безуспешный) документов, а на профессиональный рост, творчество, саморазвитие, отдых, на полноценную, интересную, яркую жизнь!

А.Е. Прилуцкая, зав. кафедрой
документоведения и украинского
языка к.филос.н., проф. ХАИ



Музей ХАИ – зеркало университетской жизни

Май 2015 года знаменателен юбилейными датами:

9 мая – 70 лет Великой Победы;

18 мая – Международный день музеев;

30 мая – 85-летие университета (День ХАИ).

Во всех этих праздниках музей принимает самое активное участие.

Музей – это не только собрание исторических документов и предметов, но прежде всего это связь с современностью, работа с молодой студенческой аудиторией. Главное направление работы музея – сохранение традиций ХАИ и ознакомление с ними студентов университета.

85 лет – для истории это миг, а для вуза – огромный путь и более 60 тысяч замечательных выпускников. Каждый год по-своему значителен и важен в истории университета и страны.

1930 год – начало пути... Именно так начинаются лекции-экскурсии для студентов первокурсников.

В музее университета собраны уникальные материалы об истории и традициях ХАИ. Благодаря этим коллекциям студенты узнают, как создавался вуз, как важен вклад ученых ХАИ в развитие авиации. Молодежи интересно получить максимум информации, и как говорят сами студенты: «Проникнуться чувством гордости и пронести это чувство через всю жизнь». Так формируется личность.

Главная задача учебно-воспитательного процесса – формирование у студентов творческого мышления, которое возникает в результате поиска и открытия нового. В решении мыслительных задач велика роль наглядных образов. Все выдающиеся авиаконструкторы прекрасно рисовали, писали книги. Размышления о смысле жизни, об эволюции человеческого сознания и интеллекта оставили О. Антонов, А. Яковлев, И. Сикорский.

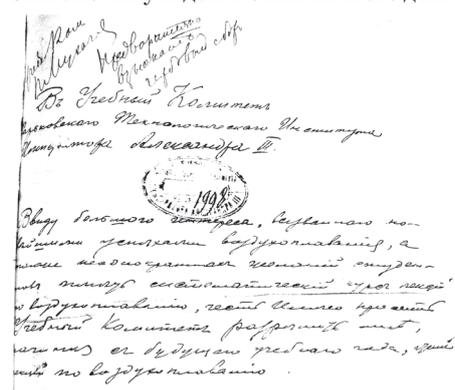
Гуманитарное наследие Сикорского составляет автобиография, написанная им в 49 лет, и целый ряд философских трудов. «Если вид не будет совершенствоваться в нравственном отношении пропорционально интеллектуальному процессу, ему грозит гибель и вырождение» – писал выдающийся авиаконструктор.

Творчество – универсальная функция человека, ведущая ко всем формам самовыражения. Авиационная наука наиболее способствует развитию воображения – важнейшей составляющей творческого процесса. Оно значительно расширяет процесс познания. Прежде чем создать что-либо, человек создает это мысленно.

Творческое вдохновение – сложное духовное состояние человека. Это мобилизация всех духовных сил личности на самое красивое и самое простое решение той или иной творческой задачи. Такое происходит как в области искусства, так и в области технического творчества. Именно поэтому в музее ХАИ при поддержке ректората был открыт выставочный зал.

Более семидесяти выставок за 15 лет. Технические, художественные, выставки-персонали.

Выставка, посвященная основателю ХАИ – академику Г.Ф. Проскуре, вызвала большой интерес у студентов. Они смогли увидеть копии личного дела



Академик Г.Ф. Проскура
Обращение к-у от.

Обращение к дирекции ХТИ

академика, датированное 1909 годом, и обращение к дирекции ХТИ с предложением читать лекции по воздухоплаванию. Это было зарождением авиационной науки в нашем городе.

Сущность природы человека ориентирована на движение вперед к определенным целям. И если дать ему возможность раскрыть врожденный потенциал, он будет развиваться оптимально и эффективно. Приобщение к искусству дает человеку такую возможность. Художественные выставки студентов и сотрудников ХАИ – тому подтверждение.

Выставке картин аматоров ХАИ к Международному женскому дню уже была



посвящена статья С. Бреус в газете «За авиакadres». О выставке картин старейшего художника Харькова, ветерана Великой Отечественной войны Н.И. Белоусова и его внука – выпускника гуманитарного факультета ХАИ В. Белоусова – достаточно прочитать восторженные отзывы студентов и преподавателей университета. Накануне Дня Победы ветераны Великой Отечественной войны ежегодно встречаются в музее со студентами и приносят материалы, которые находят достойное место в экспозиции музея и на выставках.

Ко Дню ХАИ была подготовлена еще одна выставка творческих работ наших выпускников и сотрудников «Многогранность талантов». Выставка бисером и крестом – очень тонкая и кропотливая работа, которую мастерицы успешно сочетают с основной деятельностью.

Талантливые люди широким кругом своих увлечений еще раз подтверждают двуединство творческих процессов. Все, что создает конструктор, должно быть не только рационально, но и обязательно красиво. И наоборот – подлинное искусство всегда должно нести в себе рациональное начало. В этом – непреложный закон любого творчества. А музейная выставка переходит границы экспонирования и, органично сочетая концептуальные идеи, художественные инновации, социально-значимые акции, образовательные и развлекательные мероприятия, предстаёт как общегуманитарный социокультурный проект.

Совсем немного осталось музею ХАИ до своего четвертьвекового юбилея. Все эти годы музей развивается вместе с вузом, став его информационно-духовным центром.

Е.Я. Кузьменко,
директор музея ХАИ



Туберкулез – коварная болезнь



Туберкулез в XXI веке по-прежнему является одним из самых распространенных инфекционных заболеваний. Более трех миллионов человек в мире ежегодно умирают от этой болезни. Еще десять миллионов заболевают туберкулезом и около трети человечества инфицировано уже сейчас. С 1995 года туберкулез в Украине признан эпидемией – неуправляемой медико-социальной проблемой.

Туберкулез – тяжелое заразное инфекционное заболевание, которое развивается только тогда, когда в организм попадает возбудитель туберкулеза – палочка Коха. Палочки Коха устойчивы во внешней среде и могут существовать в молочных продуктах до 240 дней, в пыли – до 3 месяцев, при температуре 23°C – не погибают на протяжении 7 лет, а жгучее солнце убивает их через 2-6 часов! Основным и самым опасным источником заражения является больной туберкулезом человек, выделяющий туберкулезные палочки, а также больной туберкулезом скот.

От больного туберкулезом к здоровому человеку инфекция передается, в основном, воздушно-капельным путем при близком контакте (разговоре, чихании, кашле), при пользовании общими предметами обихода (посуда, полотенце, постель, сигарета, поцелуй). Существует пылевой путь заражения, когда туберкулезная палочка долго сохраняется в домашней пыли в квартире больного туберкулезом. Мухи также могут быть переносчиком туберкулезных палочек.

Инфекция попадает с воздухом через дыхательные пути в легкие. В месте оседания микроба образуется специфический туберкулезный воспалительный очаг, в котором туберкулезные бактерии размножа-

ются с выделением токсинов. Попав в организм, туберкулезные палочки поселяются в том органе, сопротивляемость которого к болезни наименьшая. Это могут быть легкие, кости, почки, кожа, глаза, мышцы, печенька, головной мозг, мочеполовые органы и т.д. Но при нормальном образе жизни, когда защитные силы организма на высоте, этот первичный воспалительный очаг в органах рубцуется, покрывается капсулой (кальцинируется), и человек, прожив жизнь, не подозревает, что он инфицирован туберкулезом. Это практически здоровый человек. Но при резком снижении сопротивляемости организма или же при наличии тяжелого сопутствующего заболевания, которое снижает иммунитет организма, идет быстрое размножение туберкулезных палочек с выделением токсинов.

Человек часто не замечает, что заболел туберкулезом. В начале заболевания превалирует малосимптомное течение развивающегося грозного туберкулезного процесса. Первыми признаками заболевания являются: ухудшение самочувствия, аппетита, прогрессирующая слабость, появление ночной потливости, повышение температуры до 37,2-37,4°C, снижение работоспособности. Появляется раздражающий кашель, учащаются простудные заболевания. Человек слабеет и привыкает к этому состоянию, приписывая такие изменения в организме чему угодно, только не туберкулезу. Но иногда человек особых жалоб не предъявляет, а туберкулезный процесс набирает силу и продолжает разрушать организм, и лишь позже обнаруживается распространенный запущенный процесс в легких, разрушается ткань легкого, образуя полости (каверны), в которых кишат туберкулезные микобактерии, и больной становится бациллоносителем. Больной с активной формой туберкулеза за сутки выделяет около десяти миллиардов туберкулезных бактерий. Нетрудно оценить степень вероятности заражения для живущих в квартире, комнате, впрочем как и для тех, кто сталкивается с больным в транспорте, на улице. Считается, что больной с активной формой туберкулеза заражает в год минимально 20-25 человек.

Лечебные учреждения города по-прежнему часто обнаруживают

уже запущенные формы болезни. Студенты, рабочие, служащие почему-то испытывают острую неприязнь к флюорографическому обследованию. **Флюорография** – один из надежных и доступных способов определения не только туберкулеза, но и хронических заболеваний легких, а также опухолей, патологий сердечно-сосудистой системы и щитовидной железы. Лучевая нагрузка не превышает 50% естественного радиационного фона. Для сравнения: за один день на пляже можно облучиться в пятьдесят раз больше, чем на флюорографии. Дозы лучей, необходимые для производства одного-двух флюорографических снимков, абсолютно не влияют на биологическое состояние организма, тем более, что новая компьютерная малодозовая рентгенологическая диагностика предусматривает надежную защиту обследуемых от ионизирующего излучения.

Флюорографическое обследование необходимо проходить не реже одного раза в одиннадцать месяцев или чаще в случае необходимости (по медицинским показаниям).

Помните: своевременно выявленный туберкулез излечим!

Меры профилактики туберкулеза:

- ежедневное проведение мероприятий по закаливанию организма;
- спортивные комнаты в общежитиях не должны быть закрытыми на замок, а должны использоваться по назначению;
- отказ от курения, употребления алкоголя и наркотиков;
- ежедневное проветривание комнат в общежитиях, учебных классов и аудиторий в перерывах между учебными занятиями;
- своевременное прохождение профилактических медицинских осмотров и флюорографического обследования;
- рациональное питание (фрукты, овощи, мясо - молочные продукты);
- не переутомляться, рационально строить свой рабочий день и организовано проводить досуг.

Опыт свидетельствует: чем раньше обнаружен туберкулез, тем он легче поддается лечению. Болезнь легче предупредить, чем ее лечить.

*С.И. Ткач,
главный врач университета*

Увага-конкурс!

НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М.Є. ЖУКОВСЬКОГО
«ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
ОГОЛОШУЄ КОНКУРС

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ДОЦЕНТІВ:**по кафедрі аерогідродинаміки – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і методичних розробок за фахом кафедри;**по кафедрі теорії авіаційних двигунів – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і методичних праць за фахом кафедри;**по кафедрі теоретичної механіки, машинознавства та роботомеханічних систем – 3 посади,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і методичних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі технології виробництва авіаційних двигунів – 7 посад,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність методичних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі інформаційних керуючих систем – 5 посад,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі авіаційних приладів і вимірювань – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій і навчальних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі інформатики – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних або фізико-математичних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій і навчальних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі електроніки і мехатроніки – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій і навчальних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі виробництва радіоелектронних засобів систем літальних апаратів – 3 посади,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових і методичних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі менеджменту – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі інженерії програмного забезпечення – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі економіки і маркетингу – 4 посади,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних або економічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;**НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД СТАРШИХ ВИКЛАДАЧІВ:****по кафедрі проектування літаків і вертольотів – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових публікацій і навчально-методичних праць за фахом кафедри, володіння англійською мовою;**по кафедрі теорії авіаційних двигунів – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і методичних праць за фахом кафедри;

по кафедрі технології виробництва авіаційних двигунів – 2 посади,**вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність методичних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі інформатики – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій і навчальних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі менеджменту – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі інженерії програмного забезпечення – 6 посад,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 2 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі економіки та маркетингу – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища (технічна або економічна), стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних розробок за фахом кафедри;**по кафедрі іноземних мов – 5 посад,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища (філологічна, перекладацька), стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність науково-методичних праць за фахом кафедри;**по кафедрі прикладної лінгвістики – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища (філологічна, перекладацька, за фахом кафедри), стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових публікацій;**НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД АСИСТЕНТІВ:****по кафедрі технології виробництва авіаційних двигунів – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність методичних посібників за фахом кафедри;**по кафедрі систем керування літальними апаратами – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища, наявність наукових праць за фахом кафедри, володіння англійською мовою (технічний напрямок);**по кафедрі інформаційних керуючих систем – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук або вища освіта за фахом кафедри, наявність стажу науково-педагогічної роботи та наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі авіаційних приладів і вимірювань – 3 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі економічної теорії – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 1 року;**по кафедрі іноземних мов – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища (філологічна, перекладацька), стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність науково-методичних праць за фахом кафедри.**Термін подання документів – місяць з дня опублікування оголошення у газеті.**

До обов'язкових документів, які подаються на конкурс, входять: заява на ім'я ректора про допуск до участі у конкурсі, документи про освіту, науковий ступінь, вчене звання, список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій.

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, «ХАІ», вченому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

Ректорат

Газета «За авиакadры» виходить 1 раз в місяць. Учредитель — Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ». Регистр. свидетельство: ХК № 170 от 06.04.1994г. Газета распространяется бесплатно. Тир. 1500 экз. Адрес редакции: г. Харьков-70, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. Печать: Издательский центр ХАИ, г. Харьков, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. E-mail: gazeta@khai.edu

Редактор Е. Мыцко
Выпускающий редактор
Т. Юрева
Фото Л. Литвин