За авиакадры

«Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума» Н.Е. Жуковский

Газета Национального аэрокосмического университета имени Н.Е. Жуковского «ХАИ»

Газета издается с октября 1930 года	Выпуск возобновлен с марта 1998 года	№ 6-7	Июнь-июль 2014 года

Дипломы с отличием – 2014

И опять ХАИ провожает в добрый путь своих питомцев! 25 июня 2014 года состоялся традиционный, но немногочисленный летний выпуск дипломников, лучших представителей которого чествовали на сцене актового зала нашего университета.

Диплом с отличием образца 2014 года из рук проректоров и деканов получили 70 выпускников со всех факультетов. Шесть из них – это иностранные студенты, которые гордое звание «выпускник ХАИ» увезут к себе на Родину: во Вьетнам, Индию и Иран.

Торжественная атмосфера, цветы, счастливые лица, вспышки фотоаппаратов – тот момент прощания с альма-матер, который останется в памяти у каждого из них. А с задачей создать такой праздник, центр досуга «Авиа» справился на отлично! Прекрасные творческие номера, замечательная работа ведущих Александра Кушнаренко и Шамсийи Мусаевой.

Естественно, что множество теплых и напутственных слов прозвучало в адрес теперь уже коллег-инженеров от представителей руководства. Желали многого: успешного трудоустройства с достойной зарплатой, счастья в семейной жизни и продолжения традиций нашего вуза, говорилось о лидерстве и широких перспективах, но наиболее актуальным в нынешней нелегкой политической обстановке в стране было пожелание мира, которое произнёс практически каждый выступающий.

Особенно запомнились слова наших деканов. Это и приказ об отчислении, который единственный раз без сожаления подписал декан факультета № 5 А.В. Горбенко, и «Конфуцианское» разрешение говорить, что стоящие на сцене – выпускники Национального аэрокосмического университета «ХАИ» от декана факультета № 7 В.А. Копылова, и традиционное напутствие от декана факультета № 2 А.И. Долматова: «Земля всегда считала цветом нации всех тех, кто есть, кто был, кто будет в авиации!»

В добрый путь, «хаёвцы»!

Светлана Бреус,
ведущий инженер
отдела УВР

Страницы знаменательных дат

Золотой юбилей космонавта О.Д. Кононенко

21 июня 2014 г. исполнилось 50 лет со дня рождения нашего выпускника Олега Дмитриевича Кононенко, который своими полетами в космос открыл новую страницу в истории Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ».

Родился Олег в г. Чарджоу (Туркменская ССР). С 1971 по 1981 гг. учился в средней школе №15 г. Чарджоу и одновременно развивал свои творческие способности в детской художественной школе. Активное участие принимал в общественной работе, в течение нескольких лет был членом комитета комсомола школы.

После окончания школы работал комплектовщиком в авиационно-технической базе Чарджоуского объединенного авиаотряда Туркменского управления гражданской авиации. Именно здесь появилась у него тяга к летательным аппаратам, желание посвятить себя этой сфере.

В 1982 году Олег поступил в Харьковский авиационный институт им. Н.Е. Жуковского и в 1988 успешно его окончил по специальности «Двигатели летательных аппаратов», получив квалификацию инженера-механика. В институте увлеченно слушал лекции по инженерным дисциплинам, много читал научно-фантастической литературы. Одной из любимых его тем была «К.Э. Циолковский и его учение о ракетных двигателях и межпланетных путешествиях».

Профессор В.Ф. Гайдуков, который проводил тогда занятия по дисциплине

«Конструкция электроракетных двигательных установок», так характеризовал Олега: «Рассказывать о О.Д. Кононенко легко и трудно. Обыкновенный, располагающий к себе, улыбчивый человек. Но не просто веселый, не просто волевой. В нем было скрыто огромное желание познать Вселенную».

Дорогу в космос Олег Дмитриевич начал с должности инженера в Центральном специализированном конструкторском бюро (ЦСКБ) Государственного научно-производственного ракетно-космического центра «ЦСКБ - Прогресс» в Самаре.

Долгие 12 лет Олег шел к своему космическому полету. Все эти годы были заполнены учебой, работой и непрерывной подготовкой. И вот свершилось.

8 апреля 2008 года в 11 часов 16 минут по Московскому времени с космодрома Байконур стартовал космический корабль «Союз ТМА-12», а 10 апреля в автоматическом режиме пристыковался к Международной космической станции. Более полугода экипаж в составе командира корабля подполковника С. Волкова, бортинженера О. Кононенко и космического туриста Ричарда Герриод дорогой мужества и открытий осуществлял эксперименты в разных областях науки. Олег Кононенко дважды выходил в открытый космос и работал в безвоздушном пространстве в течение 12 часов 12 минут.

24 октября 2008г. СМИ сообщили об успешном завершении космического эксперимента МСК-17.

После адаптации в условиях Земли Олег Дмитриевич 4 и 5 марта 2009 г. посетил свой родной ХАИ. Он возложил цветы к мемориальной доске основателю факультета ракетно-космической техники Н.В. Белану, неоднократно встречался с преподавателями, сотрудниками и студентами. Встречи проходили в очень теплой и дружеской атмосфере. Космонавт поделился впечатлениями о полете, вернул модель самолета ХАИ-1,

побывавшую на орбите, поделился своими планами на будущее.

21 декабря 2011 года в 17:16:05 МСК Олег Кононенко, теперь уже в качестве командира транспортного пилотируемого корабля «Союз ТМА-03М», вместе с астронавтами Андре Кауперсом и Дональдом Петтит вновь отправился в космический полет. 23 декабря была произведена стыковка ТПК «Союз ТМА-03М» с Международной космической станцией. В процессе 192-х суточного полета экипаж осуществил много научных экспериментов в области биологии и техники. Также были проведены работы по дооснащению станции и поддержанию ее функционирования, приняты два грузовых корабля: ATV-3 и «Dragon», встречен экипаж МСК-32/33, выполнен выход в открытый космос.

1 июля 2012г., завершив космический полет, экипаж во главе с командиром 31-й основной экспедиции МСК Олегом Кононенко на спускаемом аппарате благополучно вернулся на Землю.

Как и в первом полете при осуществлении новой программы, Олег Дмитриевич показал высокий профессионализм, глубокое чувство личной ответственности, умение правильно ориентироваться в сложной обстановке и принимать правильные решения.

Свой золотой юбилей Олег Дмитриевич отмечает на родной Земле. Сегодня он полон энергии, новых идей и замыслов. Воплотить их в жизнь желает ему весь коллектив Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ». А еще пожелаем нашему выпускнику крепкого здоровья, семейного благополучия и большого человеческого счастья на долгие годы. И всегда ждем в гости!

А. Фирсов, ведущий инженер отдела УВР

Ми пам'ятаємо Ваші імена

Ліпинський Леонід Єлисейович

(29.05.1923 Краснодарський край – 6.04.1985 м. Харків)

У 1941 році після закінчення школи пішов на фронт. З червня 1941 року по травень 1945 року брав участь у боях в Україні, на Кавказі, в Польщі, Німеччині, Чехословаччині. Був тричі поранений. За мужність та відвагу в боях з німецько-фашистськими загарбниками нагороджений орденом «Червоної зірки», двома медалями «За відвагу», медалями «За оборону Кавказу», «За взяття Берліну», «За звільнення Праги», «За перемогу над Німеччиною» та багатьма ювілейними медалями.

З 6 січня 1946 року після демобілізації, відмовившись від інвалідності, ремонтував побиті та трофейні автомашини у Армавірі. Відроджував роботу авіамоделізму на Кубані. Тренер збірної команди Краснодарського краю 1946-1949 рр. Він та його спортсмени встановлюють перші післявоєнні 5 всесоюзних та 2 всесвітні авіамодельні рекорди.

З 1950 року переїздить до Харкова та організовує авіамодельну лабораторію (АМЛ) в Харківському авіаційному інституті. З вересня 1951 року працює керівником АМЛ, яка 34 роки була провідною авіамодельною лабораторією СРСР. За ці роки в лабораторії пройшли школу науково-технічної творчості понад дві тисячі студентів, підготовлено 150 майстрів спорту СРСР, 12 майстрів спорту міжнародного класу, 10 заслужених тренерів УССР. Вихованці лабораторії кожен рік були в складі збірної команди СРСР та здобували високі результати на Чемпіонатах світу та Європи. Більш ніж 80 спортсменів лабораторії були чемпіонами світу з авіамодельного спорту, встановлено більш ніж 20 світових рекордів. Серед його учнів такі відомі прізвища, як Є.А. Кондратенко, Є.Т. Вербицький, В.І. Найдовський, Л.Х. Ахназарянц, Б.Л. Паценкер, А.А. Баранніков, А.В. Бабічев, Б.Н. Краснорутський, А.Н. Чаєвський.

Л.Є. Ліпинський один із перших в авіамодельному спорті здобув звання майстра спорту СРСР, чемпіона СРСР, заслуженого тренера УССР, заслуженого тренера СРСР та встановив 13 всесоюзних та 4 світових рекорди. За плідну організаційну, наукову та виховну діяльність, за спортивні та технічні досягнення Л.Є. Ліпинський нагороджений золотою медаллю ВДНХ, п'ять разів – почесним знаком ДОСААФ СРСР, знаком «Відмінник вищої школи», двома знаками і дипломами ім. Ю. Гагаріна, дипломами міжнародної організації ФАІ, 20-ма дипломами ЦК фізкультури та спорту СРСР, 16-ма золотими медалями чемпіона СРСР і медалями тренера, за підготовку чемпіонів СРСР.

Високі спортивні досягнення авіамодельної лабораторії інституту базуються на важливих науково-дослідницьких та дослідно-конструкторських роботах в галузі мікроавіації. Л.Є. Ліпинський сконструював сотні різних літаючих моделей, десятки мікродвигунів. Встановлено 13 всесоюзних рекордів різних класів авіамоделей з мікродвигунами особистої конструкції (дизельні, калільні та реактивні). В лабораторії під керівництвом Л.Є. Ліпинського та провідних вчених інституту вперше розроблено більш ніж 40 типів аеродинамічних профілів для усіх моделей. Створений мікродвигун «Ритм» серійно випускався більш ніж 20 років та був основним двигуном для авіамоделей, які будувалися в СРСР. Вперше в авіамодельній лабораторії ХАІ була створена радіоапаратура для радіокерованих моделей. Проводилися дослідження по створенню пального для мікродвигунів, розроблено системи запуску та буксировки моделей. За 34 роки роботи Л.Є. Ліпинського в ХАІ виготовлено десятки установок та приладів для науково-дослідницьких робіт, сотні сувенірних та виставкових макетів. Серед значних результатів слід відзначити створення Л.Є. Ліпинським в 1970 році пульсуючого повітряно-реактивного мікродвигуна, з використанням якого було встановлено абсолютний світовий рекорд швидкості польоту кордової моделі (по колу, 395,6 км/год.), не перевершений і досі.

Роботи зі створення авіаційних моделей стали основою для розвитку цілої низки наукових досліджень, які застосовуються у великій авіації.

Студенти, які пройшли школу авіамодельної лабораторії, стали висококваліфікованими авіаційними фахівцями, серед яких є керівники підрозділів в конструкторських бюро та на підприємствах, вчені. Генеральний авіаконструктор О.К. Антонов так оцінив внесок Л.Є. Ліпинського в авіацію: «Учасник Великої Вітчизняної війни, ветеран авіамодельного спорту, він з великим ентузіазмом і любов'ю передає свої знання та вміння молоді. Більш ніж сто майстрів спорту СРСР вийшли зі стін ХАІ, велика кількість фахівців високої кваліфікації прийшло і на наше підприємство. Як правило, інженер, який займається авіамодельним спортом, має широкий кругозір, відмінно володіє багатьма робітничими спеціальностями, сміливіше вирішує нові технічні проблеми, вміло єднає спорт з основною роботою. Великих спортивних успіхів досягли робітники нашого підприємства, колишні вихованці Л.Є. Ліпинського. Так, наприклад, Б. Краснорутський став чемпіоном світу та Європи, чемпіоном світу – А. Бабічев. Багато разів А. Чаєвський ставав чемпіоном міжнародних змагань. Їх першим тренером і наставником з авіамодельного спорту був Л.Є. Ліпинський, який до кінця підтримував з багатьма своїми учнями спортивно-технічний зв'язок.»

Для багатьох вихованців Л.Є. Ліпинський – людина великої душі – був тренером-наставником, «що віддавав усі сили улюбленій справі, для якого не було рамок робочого дня, вихідних, відпустки. Його можна було знайти в лабораторії у будь-який час, отримати потрібну пораду, схвалення ідеї» – згадує майстер спорту СРСР, призер чемпіонатів СРСР та УСРСР, випускник ХАІ 1978 р. В.В. Костяков. Через рік після смерті улюбленого тренера вдячні авіамоделісти провели 17 травня 1986 року змагання моделей радіокерованих вертольотів в честь пам'яті всесвітнього рекордсмена, заслуженого тренера СРСР Л.Є. Ліпинського. Тепер кожен рік, у кінці травня, на святі ХАІ, моделісти влаштовують показові виступи.

Статті та повідомлення про досягнення Л.Є. Ліпинського публікувалися в періодичних виданнях журналів «Крила Батьківщини», «ДОСААФ»; у великому збірнику «Армії, авіації, флоту» 1976 р.; в нарисах історії 1930-1990 рр. «Харківський авіаційний інститут» 1990 р.; в нарисах історії 1930-2005 рр. «Крила ХАІ» 2005 р.

Т.П. Цепляєва, вчений секретар ради університету,
Н.Л. Ліпинська, дочка

Юридична консультація

Документи, необхідні для посвідчення заповіту нотаріусом

Згідно до норм цивільного законодавства, заповітом є особисте розпорядження фізичної особи на випадок своєї смерті.

Заповідач може призначити своїми спадкоємцями одну або кілька фізичних осіб, незалежно від наявності у нього з цими особами сімейних, родинних відносин, а також інших учасників цивільних відносин.

Нотаріуси посвідчують заповіти дієздатних громадян, складені відповідно до вимог законодавства України особисто подані ними нотаріусу.

Посвідчення заповіту через представника, а також одного заповіту від імені кількох осіб не допускається.

Для посвідчення заповіту нотаріусу необхідно надати:

- паспорт громадянина України;
- облікову картку платника податку;
- документ, що підтверджує право власності на рухоме майно або на нерухоме майно (свідоцтво про право власності, свідоцтво про право на спадщину за законом або за заповітом, договір купівлі - продажу, договір забудови, договір дарування, технічний паспорт на авто мото транспортні засоби, державний акт на право власності на земельну ділянку, тощо.)
- вказати прізвище, ім'я та по-батькові спадкоємця;
- вказати дату народження спадкоємця та (або) реєстраційний номер облікової картки платника податків.

Заповідач має право у будь-який час скасувати заповіт або скласти новий заповіт. Заповіт, який було складено пізніше, скасовує попередній заповіт повністю або у тій частині, в якій він йому суперечить.

Заповідач має право у будь-який час внести зміни до заповіту. Скасування заповіту та зміни до заповіту провадяться відповідачем особисто.

На бажання заповідача заповіт може бути посвідчений при свідках. У випадках, встановлених ст.ст. 1248, 1252 Цивільного Кодексу України, присутність не менш як двох свідків при посвідчені заповіту є обов'язковою.

О.В. Луценко, спеціаліст І категорії відділу правової роботи, правової освіти та систематизації законодавства Харківського міського управління юстиції

Увага – конкурс!

НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М.Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

ОГОЛОШУЄ КОНКУРС

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ЗАВІДУВАЧІВ КАФЕДР:

по кафедрі технології виробництва авіаційних двигунів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор технічних наук, вчене звання – професор, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і навчально-методичних праць за фахом кафедри;

по кафедрі виробництва радіоелектронних засобів систем літальних апаратів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор технічних наук, вчене звання – професор, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і навчально-методичних праць за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ПРОФЕСОРІВ:

по кафедрі технології виробництва літальних апаратів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор технічних наук, вчене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі теоретичної механіки, машинознавства та роботомеханічних систем – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор технічних наук, вчене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових праць і методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі конструкції авіаційних двигунів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор або кандидат технічних наук, вчене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі технології виробництва авіаційних двигунів – 3 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор або кандидат технічних наук, вчене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 6 років, наявність наукових і навчально-методичних праць за фахом кафедри;

по кафедрі економічної теорії – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор технічних або економічних наук, вчене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ДОЦЕНТІВ:

по кафедрі міцності літальних апаратів – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі проектування літаків і вертольотів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій і навчально-методичних праць за фахом кафедри;

по кафедрі технології виробництва літальних апаратів – 3 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі інформаційних технологій проектування літальних апаратів – 3 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі хімії, екології та експертизних технологій – 3 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних або хімічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років;

по кафедрі теорії авіаційних двигунів – 1 посада,

вимоги до претендентів: освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність навчальних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі теоретичної механіки, машинознавства та роботомеханічних систем – 7 посад,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць і методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі конструкції авіаційних двигунів – 4 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук або освіта – вища за фахом кафедри, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових або навчально-методичних праць за фахом кафедри;

по кафедрі технології виробництва авіаційних двигунів – 3 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років;

по кафедрі аерокосмічної теплотехніки – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових або науково-методичних публікацій;

по кафедрі інформатики – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних або фізико-математичних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій і навчальних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі електротехніки і мехатроніки – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність публікацій або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі ракетно-космічних двигунів і енергетичних установок літальних апаратів – 3 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій та навчальних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі графічного та комп'ютерного моделювання – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі авіаційного матеріалознавства – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі проектування радіоелектронних систем літальних апаратів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі виробництва радіоелектронних засобів систем літальних апаратів – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових і методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі комп'ютерних систем і мереж – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі фізики – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних або фізико-математичних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність навчально-методичних розробок за фахом кафедри;

по кафедрі економічної теорії – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат економічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі менеджменту – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних або економічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі фінансів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат економічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових і навчально-методичних праць за фахом кафедри;

по кафедрі економіки та маркетингу – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних або економічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД СТАРШИХ ВИКЛАДАЧІВ:

по кафедрі аерогідродинаміки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць і методичних розробок за фахом кафедри;

по кафедрі міцності літальних апаратів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі проектування літаків і вертольотів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, наявність стажу науково-педагогічної роботи та наукових публікацій і навчально-методичних праць за фахом кафедри;

по кафедрі технології виробництва літальних апаратів – 3 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук або без ступеня, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі інформаційних технологій проектування літальних апаратів – 2 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі теоретичної механіки, машинознавства та роботомеханічних систем – 4 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць і методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі інформатики – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій та навчальних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі електротехніки і мехатроніки – 2 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі ракетно-космічних двигунів і енергетичних установок літальних апаратів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук або освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових та навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі графічного та комп'ютерного моделювання – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі комп'ютерних систем і мереж – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років;

по кафедрі комп'ютерних систем і мереж – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, стаж науково- педагогічної роботи – не менше 8 місяців, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі економічної теорії – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі економіки та маркетингу – 3 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища (економічна), стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД АСИСТЕНТІВ:

по кафедрі теоретичної механіки, машинознавства та роботомеханічних систем – 2 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, наявність стажу науково-педагогічної роботи;

по кафедрі інформатики – 2 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, наявність наукових публікацій і навчальних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі електротехніки та мехатроніки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, наявність стажу науково-педагогічної роботи та публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі комп'ютерних систем і мереж – 3 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, наявність наукових праць;

по кафедрі економічної теорії – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, наявність стажу науково-педагогічної роботи та наукових публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі менеджменту – 3 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, наявність стажу науково-педагогічної роботи та публікацій за фахом кафедри.

Термін подання документів – місяць з дня опублікування оголошення у газеті.

До обов'язкових документів, які подаються на конкурс, входять: заява на ім'я ректора про допуск до участі у конкурсі, документи про освіту, науковий ступінь, вчене звання, список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій.

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, «ХАІ», вченому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

Ректорат

Газета «За авиакадры» выходит 1 раз в месяц. Учредитель — Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ». Регистр. свидетельство: ХК № 170 от 06.04.1994г. Газета распространяется бесплатно. Тир. 1500 экз. Адрес редакции: г. Харьков-70, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. Печать: Издательский центр ХАИ, г. Харьков, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. E-mail: gazeta@khai.edu

Редактор Е. Мыцко
Выпускающий редактор Т. Тюрева
Фото Л. Литвин