



Навчальна дисципліна


## Технології ремонту АД і ЕУ

Мајор «Технологія виробництва та ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок»

Спеціальність: 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»

Освітня програма: «Авіаційні двигуни та енергетичні установки»

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Статус дисципліни	вибіркова (Мајор), 1 семестр
Обсяг дисципліни	90 годин/ 3 кредити ЄКТС
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Освоєння науково-методичних основ та придбання навичок організації технологічної підготовки виробництва з ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	<p><b>Мета вивчення:</b> освоєння науково-методичних основ та придбання навичок організації ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок; оволодіння навиками застосування методів та організацією форм виконання ремонтних робіт</p> <p><b>Завдання:</b> набуття студентами необхідних компетенцій та навичок ефективно застосовувати методи та організацією форм виконання ремонтних робіт та розробляти технологію ремонту (відновлення) деталей авіаційних двигунів та енергетичних установок</p>
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен</p> <p><b>знати:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- науково-методичні основи організації та вимоги до сучасної підготовки промислового виробництва з ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок;</li> <li>- методик у та зміст розробок планів технологічних процесів ремонтних робіт;</li> <li>- методи контролю у процесі виробництва та ремонту деталей авіаційних двигунів та енергетичних установок;</li> <li>- технологічні аспекти підвищення продуктивності праці, зниження собівартості, покращення якості ремонту авіаційних двигунів;</li> <li>- сучасні методи ремонту та основні правила його організації;</li> </ul> <p><b>вміти:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- цілеспрямовано і професійно виконувати технологічний аналіз деталей авіаційних двигунів та енергетичних установок згідно до їх призначення, умов роботи та методів виготовлення;</li> <li>- розробляти плани технологічних процесів ремонту деталей авіаційних двигунів</li> <li>- застосовувати сучасні методи ремонту деталей АД</li> </ul>
Пререквізити	<p>Вивчення курсу базується на загальних знаннях з таких дисциплін як</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проектування, випробування та сертифікація об'єктів авіаційної та ракетно-космічної техніки (АРКТ)</li> <li>• Моделювання та розрахунок процесів в авіаційної та ракетно-космічної техніки (АРКТ)</li> <li>• Системи технічної підготовки виробництва авіаційної та ракетно-космічної техніки (АРКТ)</li> </ul>
Кореквізити	Є базою для вивчення курсу «Системи інженерного аналізу в проектуванні технологічних процесів», «Планування, організація і звітність науково-дослідної діяльності»

<b>Організація навчання</b>	<p><b>Види занять:</b> проведення аудиторних лекцій, практичних занять, індивідуальні консультації (при необхідності), самостійна робота студентів за матеріалами, опублікованими кафедрою (методичні посібники).</p> <p><b>Форми здобуття освіти:</b> денна, дистанційна</p> <p><b>Форми контролю:</b> проведення контролю участі у лекціях, виконання дистанційно тестових завдань, виконання лабораторних робіт. Проведення поточного контролю, письмового модульного контролю, фінальний контроль у вигляді іспиту</p>		
<b>Кафедра</b>	204		
<b>Факультет</b>	<i>Авіаційних двигунів</i>		
<b>Викладач</b>		ПІБ	<b>Калініченко Микола Юрійович</b>
Посада		доцент	
Вчене звання		доцент	
Науковий ступінь		канд. техн. наук	
e-mail		<a href="mailto:m.kalinichenko@khai.edu">m.kalinichenko@khai.edu</a>	
<b>Посилання на електронні матеріали курсу</b>	<a href="https://mentor.khai.edu/course/">https://mentor.khai.edu/course/</a>		
<b>Посилання на робочу програму (силабус)</b>	<a href="https://studgorodok.khai.edu/assets/files/silabusi/Major/204/rp_m_134-2-f-opp_tehnologii_remontu_ad_i_eu_MAJOR.pdf">https://studgorodok.khai.edu/assets/files/silabusi/Major/204/rp_m_134-2-f-opp_tehnologii_remontu_ad_i_eu_MAJOR.pdf</a>		