



Навчальна дисципліна


## Технології ремонту АД і ЕУ

Мајор «Технологія виробництва та ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок»

Спеціальність: 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»

Освітня програма: «Авіаційні двигуни та енергетичні установки»

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Статус дисципліни	вибіркова (Мајор), 1 семестр
Обсяг дисципліни	90 годин/ 3 кредити ЄКТС
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Освоєння науково-методичних основ та придбання навичок організації технологічної підготовки виробництва з ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	<b>Мета вивчення:</b> освоєння науково-методичних основ та придбання навичок організації ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок; оволодіння навиками застосування методів та організацією форм виконання ремонтних робіт <b>Завдання:</b> набуття студентами необхідних компетенцій та навичок ефективно застосовувати методи та організацією форм виконання ремонтних робіт та розробляти технологію ремонту (відновлення) деталей авіаційних двигунів та енергетичних установок
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен <b>знати:</b> - науково-методичні основи організації та вимоги до сучасної підготовки промислового виробництва з ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок; - методик у та зміст розробок планів технологічних процесів ремонтних робіт; - методи контролю у процесі виробництва та ремонту деталей авіаційних двигунів та енергетичних установок; - технологічні аспекти підвищення продуктивності праці, зниження собівартості, покращення якості ремонту авіаційних двигунів; - сучасні методи ремонту та основні правила його організації; <b>вміти:</b> - цілеспрямовано і професійно виконувати технологічний аналіз деталей авіаційних двигунів та енергетичних установок згідно до їх призначення, умов роботи та методів виготовлення; - розробляти плани технологічних процесів ремонту деталей авіаційних двигунів - застосовувати сучасні методи ремонту деталей АД
Пререквізити	Вивчення курсу базується на загальних знаннях з таких дисциплін як • Проектування, випробування та сертифікація об'єктів авіаційної та ракетно-космічної техніки (АРКТ) • Моделювання та розрахунок процесів в авіаційної та ракетно-космічної техніки (АРКТ) • Системи технічної підготовки виробництва авіаційної та ракетнокосмічної техніки (АРКТ)
Кореквізити	Є базою для вивчення курсу «Системи інженерного аналізу в проектуванні технологічних процесів», «Планування, організація і звітність науково-дослідної діяльності»

<b>Організація навчання</b>	<p><b>Види занять:</b> проведення аудиторних лекцій, практичних занять, індивідуальні консультації (при необхідності), самостійна робота студентів за матеріалами, опублікованими кафедрою (методичні посібники).</p> <p><b>Форми здобуття освіти:</b> денна, дистанційна</p> <p><b>Форми контролю:</b> проведення контролю участі у лекціях, виконання дистанційно тестових завдань, виконання лабораторних робіт. Проведення поточного контролю, письмового модульного контролю, фінальний контроль у вигляді іспиту</p>		
<b>Кафедра</b>	204		
<b>Факультет</b>	<i>Авіаційних двигунів</i>		
<b>Викладач</b>		<b>ПІБ</b>	<b>Калініченко Микола Юрійович</b>
		Посада	доцент
		Вчене звання	доцент
		Науковий ступінь	канд. техн. наук
		e-mail	<a href="mailto:m.kalinichenko@khai.edu">m.kalinichenko@khai.edu</a>
<b>Посилання на електронні матеріали курсу</b>	<a href="https://mentor.khai.edu/course/">https://mentor.khai.edu/course/</a>		
<b>Посилання на робочу програму (силабус)</b>			