



Навчальна дисципліна


Технологія виробництва та ремонту АД і ЕУ (КП)

Мажор «Технологія виробництва та ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок»

Спеціальність: 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»

Освітня програма: «Авіаційні двигуни та енергетичні установки»

| | |
|--|---|
| Рівень вищої освіти | другий (магістерський) |
| Статус дисципліни | вибіркова (Мажор), 1 семестр |
| Обсяг дисципліни | 60 годин/ 2 кредити ЄКТС |
| Мова викладання | українська |
| Що буде вивчатися (предмет вивчення) | <p>Технологія виробництва та ремонту АД і ЕУ займається оволодінням закономірностей, що діють у процесі їх виготовлення та ремонту, з метою використання цих закономірностей для забезпечення необхідної якості при найменшій собівартості виробництва.</p> <p>В курсі будуть розглянуті питання організації машинобудівного виробництва, організаційно-методичні основи проектування технологічних процесів авіадвигунобудування, проектування маршрутних технологічних процесів механічного оброблення, конструкторсько-технологічні розрахунки процесів виробництва деталей АД</p> |
| Чому це цікаво/треба вивчати (мета) | <p>Мета вивчення: використання сучасних раціональних методів проектування технологічної підготовки виробництва, оволодіння закономірностями розмірного аналізу.</p> <p>Завдання: набуття необхідних компетенцій та професійних навичок ефективно проектувати та впроваджувати в виробництво сучасні технологічні процеси</p> |
| Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності) | <p>У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен знати:</p> <ul style="list-style-type: none">- зміст та завдання технологічної підготовки виробництва;- техніко-економічні принципи технологічного проектування;- методики розрахунків припусків на обробку та операційних розмірів;- способи оптимізації припусків на обробку та операційних розмірів-координат торцевих поверхонь деталей двигунів; <p>вміти:</p> <ul style="list-style-type: none">- виконувати конструкторсько-технологічний аналіз номенклатури деталей підприємства для технологічної підготовки виробництва;- обґрунтовувати метод та спосіб отримання заготовки;- використовувати методики розрахунків припусків на обробку, операційних розмірів та допусків на них для поверхонь деталей двигунів;- проектувати та впроваджувати у виробництво сучасні технологічні процеси і операції двигунобудування;- пояснювати свої рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і нефахівцям в ясній і однозначній формі; |
| Пререквізити | Базується на загальних знаннях з таких дисциплін як «Технології конструкційних матеріалів», «Матеріалознавство», «Взаємозамінність та стандартизація» |
| Кореквізити | Є базою для вивчення курсу «Надійність АД і ЕУ» |

| | | | |
|--|--|------------------|--|
| Організація навчання | Види занять: проведення занять, індивідуальні консультації (при необхідності), самостійна робота студентів за матеріалами, опублікованими кафедрою (методичні посібники). Форми здобуття освіти: денна, дистанційна Форми контролю: проведення поточного контролю, письмового модульного контролю, фінальний контроль у вигляді диф. заліку | | |
| Кафедра | 204 | | |
| Факультет | <i>Авіаційних двигунів</i> | | |
| Викладач |  | ПІБ | Калініченко Микола Юрійович |
| | | Посада | доцент |
| | | Вчене звання | доцент |
| | | Науковий ступінь | канд. техн. наук |
| | | e-mail | m.kalinichenko@khai.edu |
| Посилання на електронні матеріали курсу | https://mentor.khai.edu/course/ | | |
| Посилання на робочу програму (силабус) | | | |