



Основи управління повітряним рухом

Галузі знань: 10 «Природничі науки», 11 «Математика та статистика», 12 «Інформаційні технології», 15 «Автоматизація та приладобудування», 16 «Хімічна та біоінженерія», 17 «Електроніка та телекомунікації», 19 «Архітектура та будівництво»

Рівень вищої освіти	<i>перший (бакалаврський)</i>
Статус дисципліни	<i>вибіркова</i>
Обсяг дисципліни	150 годин / 5 кредитів ЄКТС
Мова викладання	<i>українська</i>
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Завдання вивчення дисципліни – вивчення задач Управління повітряним рухом (УПР), основних документів ІКАО по обслуговуванню польотів, організації повітряного простору, правил польоту, диспетчерського обслуговування повітряного руху, застосування радіолокаційних систем для УПР, вплив людського фактору на УПР, системи ешелонування
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Мета навчальної дисципліни – вивчення технологій, методів і алгоритмів рішень основних функціональних задач управління повітряним рухом Управління повітряним рухом (УПР) – це послуга, що надається наземними контролерами, які направляють літаки на землю через контрольований повітряний простір, і можуть надавати консультативні послуги літкам у некерованому повітряному просторі. Основна мета УПР у всьому світі – запобігати зіткнень, організовувати і прискорювати потік трафіку, а також надавати інформацію та іншу підтримку пілотам.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	1. Здатність здійснювати професійну діяльність у сфері проектування і експлуатації систем авіоніки та аеродромного обладнання відповідально, дотримуючись законодавчої та нормативно-правової бази, а також державних та міжнародних вимог. 2. Здатність розробляти та ефективно експлуатувати авіоніку літальних апаратів та системи наземних комплексів із використанням інформаційних технологій. 3. Здатність оцінювати технічні і економічні характеристики бортових систем та пристроїв авіоніки та систем аеродромного обладнання. 4. Здатність застосовувати знання іноземної мови для ознайомлення із документацією ІКАО. 5. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях експлуатації аеродромного обладнання та супроводу літаководіння. 6. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.
Пререквізити	Передумови для вивчення даної дисципліни: Основи навігації. Інформаційно-вимірювальні пристрої авіоніки. Аеродромне обладнання
Кореквізити	Дисципліна підтримує наступні курси: Проектування систем управління ЛА. Розділи кваліфікаційної роботи бакалавра

Організація навчання	Види занять: лекції, лабораторні заняття Форми здобуття освіти: денна, заочна Форми контролю: іспит		
Кафедра	301 – Систем управління літальних апаратів		
Факультет	№ 3 – Систем управління літальних апаратів		
Викладач		ПІБ	Немшилов Юрій Олександрович
		Посада	Доцент каф. 301
		Вчене звання	Доцент
		Науковий ступінь	Кандидат технічних наук
		e-mail	y.nemshilov@khai.edu
Посилання на електронні матеріали курсу	https://drive.google.com/drive/folders/10sAYmKlmXxTPoVx8znUdkIa9LMj5JYRt		
Посилання на робочу програму (силабус)			