



## Основи управління повітряним рухом

**Minor «Інформаційне забезпечення авіаційних систем»**

### Спеціальності: усі спеціальності

<b>Рівень вищої освіти</b>	перший (бакалаврський)
<b>Статус дисципліни</b>	вибіркова (Minor. Дисципліна 4)
<b>Обсяг дисципліни</b>	150 годин / 5 кредитів ЄКТС
<b>Мова викладання</b>	українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Завдання вивчення дисципліни – вивчення задач Управління повітряним рухом (УПР), основних документів ICAO по обслуговуванню польотів, організації повітряного простору, правил польоту, диспетчерського обслуговування повітряного руху, застосування радіолокаційних систем для УПР, вплив людського фактору на УПР, системи ешелонування
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	<p>Мета навчальної дисципліни – вивчення технологій, методів і алгоритмів рішень основних функціональних задач управління повітряним рухом</p> <p>Управління повітряним рухом (УПР) – це послуга, що надається наземними контролерами, які направляють літаки на землю через контрольований повітряний простір, і можуть надавати консультативні послуги літакам у некерованому повітряному просторі. Основна мета УПР у всьому світі – запобігати зіткнень, організовувати і прискорювати потік трафіку, а також надавати інформацію та іншу підтримку пілотам</p>
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Здатність здійснювати професійну діяльність у сфері проектування і експлуатації систем авіоніки та аеродромного обладнання відповідально, дотримуючись законодавчої та нормативно-правової бази, а також державних та міжнародних вимог.</li> <li>Здатність розробляти та ефективно експлуатувати авіоніку літальних апаратів та систем наземних комплексів із використанням інформаційних технологій.</li> <li>Здатність оцінювати технічні і економічні характеристики бортових систем та пристрій авіоніки та систем аеродромного обладнання.</li> <li>Здатність застосовувати знання іноземної мови для ознайомлення із документацією ICAO.</li> <li>Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях експлуатації аеродромного обладнання та супроводу літаководіння.</li> <li>Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел</li> </ol>
<b>Пререквізити</b>	Передумови для вивчення даної дисципліни: Основи навігації. Інформаційно-вимірювальні пристрої авіоніки. Аеродромне обладнання
<b>Кореквізити</b>	Дисципліна підтримує наступні курси: Проектування систем управління ЛА. Розділи кваліфікаційної роботи бакалавра

<b>Організація навчання</b>	Види занять: лекції, лабораторні заняття Форми здобуття освіти: денна, заочна Форми контролю: залік		
<b>Кафедра</b>	301 – Систем управління літальних апаратів		
<b>Факультет</b>	№ 3 – Систем управління літальних апаратів		
<b>Викладач</b>		ПІБ	<b>Мірошниченко Галина Анатоліївна</b>
		Посада	Доцент каф. 301
		Вчене звання	Доцент
		Науковий ступінь	Кандидат технічних наук
		e-mail	<a href="mailto:h.miroshnychenko@khai.edu">h.miroshnychenko@khai.edu</a>
<b>Посилання на електронні матеріали курсу</b>	<a href="https://drive.google.com/drive/folders/10sAYmKlmXxTPoVx8znUdkIa9LMj5JYRt">https://drive.google.com/drive/folders/10sAYmKlmXxTPoVx8znUdkIa9LMj5JYRt</a>		
<b>Посилання на робочу програму (силabus)</b>			