



Іноземна (англійська) мова за професійним спрямуванням

Спеціальності: 131 Прикладна механіка, 133 Галузеве машинобудування, 134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка, 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка, 142 Енергетичне машинобудування, 144 Теплоенергетика, 272 Авіаційний транспорт, 274 Автомобільний транспорт

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Статус дисципліни	вибіркова
Обсяг дисципліни	120 годин/ 4 кредити ЄКТС
Мова викладання	українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Курс «Іноземна (англійська) мова за професійним спрямуванням» включає до себе наступні активності: – читання та переклад текстів за профілем своєї спеціальності (усно та письмово); – вивчення термінології англійською мовою у досліджуваних і суміжних областях знань; – реферування професійно-орієнтованих текстів і складання анотацій до них; – подання технічної і наукової інформації, що використовується в професійній діяльності, у вигляді презентації; – сприймання на слух автентичних аудіо- та відео матеріалів, які пов'язані з напрямом підготовки; – вивчення основних прийомів письмової комунікації, необхідних для ведення переписки в професійних і наукових цілях; – підготовка виступу з повідомленням за профілем своєї спеціальності, аргументовано викладаючи свою позицію і використовуючи допоміжні засоби (презентацію); – ознайомлення з особливостями професійного етикету західної і вітчизняної культур
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою вивчення дисципліни «Іноземна (англійська) мова за професійним спрямуванням» є оволодіння основами наукового спілкування іноземною мовою в усній і письмовій формах. До завдань дисципліни входить розширення активного словникового запасу за рахунок загальнонаукової лексики, а також формування індивідуального словника-мінімуму за спеціальністю. Крім цього увага приділяється вмінням анотування та реферування наукових джерел, а також основам публічної промови. В результаті освоєння дисципліни студенти матимуть змогу здійснювати комунікацію іноземною мовою в професійному середовищі і в суспільстві в цілому, розробляти документацію, презентувати і захищати результати комплексної інженерної діяльності. Розробник дисципліни є володарем сертифікату B2 First Certificate in English (FCE) та має багаторічний досвід викладання дисциплін «Іноземна мова для фахівців енергетики» та «Theory and Computation of Impeller Machines» (англійською мовою)
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	Освоєння курсу забезпечує загальну компетентність з використання іноземної (англійської) мови у професійній діяльності, а також ефективне спілкування з питань інформації, ідей, проблем та рішень з інженерним співтовариством і суспільством загалом; дозволяє ефективно працювати в національному та міжнародному контексті, як особистість і як член команди, і ефективно співпрацювати з інженерами та не інженерами
Пререквізити	Знання англійської мови на рівні B1-B2 (успішне проходження тесту ЄВІ), знання з дисциплін професійної підготовки на першому рівні вищої освіти (бакалавр)
Кореквізити	Результати освоєння курсу використовуються в процесі мовної та професійної підготовки на наступних етапах навчання, зокрема, при підготовці випускної роботи магістра та в рамках навчального курсу з іноземної мови на третьому рівні вищої освіти (аспіранти). Знання, вміння і навички, отримані за програмою курсу,

	закріплюються, розширюються і поглиблюються в ході міжнародного студентського обміну та міжнародного наукового і професійного співробітництва		
Організація навчання	Види занять: практичні заняття Форми здобуття освіти: денна Форми контролю: модульний контроль, залік		
Кафедра	Теорії авіаційних двигунів		
Факультет	Авіаційних двигунів		
Викладач		ПІБ	Фесенко Ксенія Володимирівна
		Посада	доцент
		Вчене звання	—
		Науковий ступінь	кандидат технічних наук
		e-mail	k.fesenko@khai.edu
		Персональна сторінка	
Посилання на електронні матеріали курсу	<i>Курс у розробці</i>		
Посилання на робочу програму (силабус)	https://khai.edu/assets/files/robochi-programi/rp_m_inozemna-mova-za-prof_spryamuvannyam_k201.pdf		