

ВОЛОДИМИР МИКОЛАЙОВИЧ ДОЦЕНКО

VLADIMIR NIKOLAJEVICH DOTSENKO

Кафедра теоретичної механіки, машинознавства та роботомеханічних систем,
Факультет авіаційних двигунів,
Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут»,
вул. Чкалова 17, Харків, Україна, 61070

Department of Theoretical Mechanics, Engineering and Robomechanical Systems,
Faculty of the Aircraft Engines,
National Aerospace University “Kharkiv Aviation Institute”,
Chkalova Str. 17, Kharkiv, Ukraine, 61070

+380950432643 • V.Dotsenko@khai.edu

ОСВІТА

Доктор технічних наук – теплові двигуни літальних апаратів 1998

Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут», Харків, Україна

Назва дисертації: «Разработка методов расчета и проектирования
опорных узлов двигателей летательных аппаратов»

Кандидат технічних наук – двигуни літальних апаратів 1977

Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут», Харків, Україна

Назва дисертації: «спецтема»

Інженер- механік – двигуни літальних апаратів 1967

Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут», Харків, Україна

EDUCATION

Doctor of Science in heat engines of aircraft 1998

National Aerospace University “Kharkiv Aviation Institute”, Kharkiv,
Ukraine

Dissertation title: "Development of methods for calculating and designing
support units for aircraft engines"

Master of Science in the engines of aircraft 1967

National Aerospace University “Kharkiv Aviation Institute”, Kharkiv,
Ukraine

НАУКОВІ ІНТЕРЕСИ

Дослідження та проектування підшипників ковзання та кочення різних типів

RESEARCH INTERESTS

Research and design of sliding and rolling bearings of different types

ДОСВІД НАУКОВО-ДОСЛІДНОЇ РОБОТИ

Науковий керівник трьох держбюджетних тем, що фінансувались за рахунок загального фонду державного бюджету. 2006 – 2014

1. «Створення математичних моделей та аналіз на їх основі гетерогенних механічних систем для об'єктів авіаційно-космічної техніки та обладнання для їх виготовлення»
2. «Дослідження вузлів і деталей літальних апаратів і їх двигунів шляхом їх моделювання як гетерогенних механічних систем»
3. «Створення математичних моделей і аналіз на їх основі гетерогенних механічних систем для об'єктів авіаційно-космічної техніки та обладнання для їх виготовлення»

Роботи на замовлення промислових підприємств (науковий керівник)

1. ЗМКБ «Прогрес»: «Експериментальне дослідження торцевих газових ущільнень швидкохідного компресора» 2003-2011
2. ПАТ «ФЕД»: «Проведення експертизи математичної моделі системи керування закрилками и передкрилками». 2012-2015

За останні роки керував 2-а здобувачами, які отримали документ про присудження наукового ступеня кандидата технічних наук;

1. Нікітін С.В. Прогнозування характеристик підшипників кочення зі сталевими і керамічними шариками в складі опорних вузлів роторів газотурбінних двигунів» Спец.05.05.03-2012г.

2. Москаленко І.Н. «Підвищення технічного рівня ДВЗ за рахунок вдосконалення методу проектування поршня» Спец.05.05.03-2016г.

Науковий консультант докторської дисертації Назіна В.І. «Динаміка здвоєних гідростатодинамічних підшипників ковзання агрегатів енергоустановок» Спец.05.02.09. -2018р.

RESEARCH EXPERIENCE

Scientific leader of the three state budget themes that was financed due to the general fund of the state budget.

1. "Creation of mathematical models and analysis on their basis of the heterogeneous mechanical systems for the objects of air-space technique and equipment for their making" 2006 – 2014
2. "Researches of knots and details of aircrafts and their engines by their design as heterogeneous mechanical systems"
3. "Creation of mathematical models and analysis on their basis of the

heterogeneous mechanical systems for the objects of air-space technique and equipment for their making"

Works are on the order of industrial enterprises

2003-2011

1. A designer bureau is "Progress": "Experimental research of gas compressions of speed compressor"

2. Society of shareholders of "FED": "Realization of examination of mathematical model of control system by the wing flaps and slats

2012-2015

In the last few years led 2th bread-winners that got a document about awarding of scientific degree of **candidate of engineering sciences**;

1. S.Nikitin. Prognostication of descriptions of bearing of woobling with steel и by ceramic marbles in composition of supporting knots of rotors of turbo-engines" Special.05.05.03-2012г.

2. I. Moskalenko "Increase of technical level of ДВЗ due to perfection of method of planning of piston" Special.05.05.03-2016г.

Scientific consultant of **doctoral dissertation** V. Nazin "Dynamics of the doubled гідростатодинамічних slidewaies of aggregates of енергоустановок" is Special.05.02.09. -2018р.

ДОСВІД ВИКЛАДАЦЬКОЇ РОБОТИ

Професор кафедри теоретичної механіки, машинознавства та роботомеханічних систем, Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»

2004 –
теперішній час

Доцент кафедри теоретичної механіки та машинознавства, Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»

1989 – 2004

Старший викладач кафедри «Деталі машин і теорія механізмів і машин», Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»

1978 – 1989

TEACHING AND MENTORING EXPERIENCE

Professor of Department of Theoretical Mechanics, Engineering and Robomechanical Systems, National Aerospace University “Kharkiv Aviation Institute”

2004 - present

Assistant professor of Department of Theoretical Mechanics and Engineering, National Aerospace University “Kharkiv Aviation Institute”

1989- 2004

Senior teacher of Department Details of machines and theory of mechanisms and machines, Kharkiv Aviation Institute

1978-1989

Лектор, основні лекційні курси (Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»): **Деталі машин та основи конструювання**

Lecturer, the main lecture courses (National Aerospace University “Kharkiv Aviation Institute”): **Details of machines and basis of constructing**

ТЕХНІЧНІ НАВИЧКИ

Мови програмування та прикладні математичні пакети: Matlab, MathCAD,

Проектування: Kompas, AutoCAD

Інші: Windows OS

TECHNICAL SKILLS

Programming languages and mathematical packages: Matlab, MathCAD,

Computer aided design/engineering:, Kompas, AutoCAD

Other: Windows OS

ЗНАННЯ МОВ

Українська, Російська,

LANGUAGES

Ukrainian, Russian,

ПУБЛІКАЦІЇ / PUBLICATIONS

Доценко В.Н. Разработка и исследование опорных узлов турбонасосных агрегатов жидкостных ракетных двигателей // Техническая механика.-Днепропетровск: Изд-во РИСО ИТМ НАНУ. - 1988/Вып.7.-С.65-73.

Артемейко Н. П., Василснко В.М., Доцеико В.Н., Кузьминов Ф.Ф. Результаты исследований высокоскоростных газожидкостных опор двигателей летательных аппаратов //Авиационно-космическая техника и технология. Труды ХАИ-Харьков.-1995.-С. 129-134

Доценко В.Н. Результаты испытаний опорных узлов с газостатическими подшипниками в составе турбонасосного агрегата ЖРД // Авиационно-космическая техника и техноология. Труды ХАИ-Харьков 1997.-С.8-13.

Доценко В.Н., Никитин С.В. Вопросы исследования керамических и гибридных подшипников качения и их применение в авиационных двигателях // Авіаційно –космічна техніка і технологія. – 2008. - № 8 (55). – С. 135 – 144.

Доценко В.Н., Москаленко И.Н. Модель движения поршня ДВС с учетом гидродинамических сил и моментов, возникающих в смазочном слое между поршнем и цилиндром // Двигуни внутрішнього згоряння. - 2009.-№2.-С.57-59.

Свідोцтво про реєстрацію авторського права на твір № 25208 від 04.08.2008: Третяк О.В., Доценко В.М. Комп'ютерна програма «Методика підбора чисел зубьев планетарних механізмів».

Доценко В.Н., Ковеза Ю.В., Никитин С.В. Оценка потерь мощности в подшипниках качения со стальными и керамическими шариками при различных условиях смазывания //Авиационно-космическая техника и технология. - 2010.-Вып.10(77). -С.166-169

Доценко В.Н. Анализ влияния материала тел качения на величину центробежных сил и потери на трение в подшипниках качения со стальными и керамическими шариками / В.Н. Доценко, С.В. Никитин, Е.А. Кононыхин // Авиационно-космическая техника и технология - 2011. – №7(84). – С. 136-143

Alexandr Kolomoets, Vladimir Dotsenko . Experimental Investigation «Dry» Gas-Dynamic Seals Used for Gas-Compressor Unit / Procedia Engineering. Volume 39, 2012, Pages 379–386.

В.Н.Доценко, Ю.В.Рублевский. Опыт применения щеточных уплотнений для улучшения параметров авиационных ГТД и стационарных энергоустановок / Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Збірник наукових праць, №8, 2012, - С. 45-49.

Доценко В.Н. Москаленко, А.В. Белогуб, В.А.Байков. Экспериментальные исследования динамики поршня ДВС/ Двигатели внутреннего сгорания // Научно-технический журнал. Харьков: НТУ «ХПИ». - 2012.-№2. - С.73-78.

Москаленко И.Н., Доценко В.Н., Белогуб А.В., Дойкин А.А. Динамика поршня двигателя внутреннего сгорания // Вестник ЮУрГУ, серия "Машиностроение", том 13, №2, 2013-С.28-36.

Москаленко И.Н., Доценко В.Н., Белогуб А.В. Обзор методов профилирования поршней ДВС// Научн. журнал НТУ «ХПИ», т.2, 2013.- С.75-81

Белогуб А.В., Доценко В.Н., Москаленко И.Н. Методика проектирования профиля поршня ДВС // Вестник двигателестроения. – 2015 – №1 - С. 74-80.

Доценко В. Н., Ковеза Ю. В., Лихошерст И. Г. О создании адекватной динамической модели системы управления предкрылками и закрылками // Авиационно-космическая техника и технология, 2015.- №3- С. 10–15.

Доценко В. Н., Ковеза Ю. В., Лихошерст И. Г. Упрощенная модель системы управления закрылками и предкрылками// Авиационно-космическая техника и технология. –2015. – №4(121). – С. 5-9.

О.В. Третяк, О.В.Сенецкий, О.Ю. Шуть, В.М. Доценко, Є.С. П'ятницька. Складнонапружений стан деталей генераторів великої потужності // Вестник двигателестроения, №2, 2016 - С. 108-113.

В.Н.Доценко, И.Г.Лихошерст. Анализ нагруженности и режимов трения в трибосопряжении плунжер- гидродвигателя (гидронасоса) // Авиационно-космическая техника и технология, 2017.- №4(139)- С. 64–69.

Доценко В.Н, Навальнев Н.И.Определение работоспособности подшипника скольжения на основе контактного взаимодействия его ротора и вкладыша// Техническая диагностика и неразрушающий контроль, 2018. – №4.- С.41-44.

Доценко В.Н. Лихошерст И.Г. Бурда М. Н. Влияние изгиба плунжера на изменение объема в цилиндровой полости авиационного аксиально-плунжерного насоса// Авиационно- космическая техника и технология. – 2019. – № 4(156). - С. 88-94.

МОНОГРАФІЇ / BOOKS

Гидростатические опоры роторов быстроходных машин / А'тгеменко Н. П., Чайка А. Доценко В. Н., КузьмшювФ.Ф., Поддубный А.И., Усик В.В. -Харьков: Изд-во "Основа" при Харьк. ун-ге, 1992. -197 с.

РОЗДІЛИ МОНОГРАФІЇ / BOOK CHAPTERS

Доценко В.Н., Коломоец А.Е., Кириченко Ю.Н., Бирюков П.А., Краснояружский А.Г., Усик В.В. Экспериментальное исследование сухих газодинамических уплотнений для газоперекачивающего агрегата. - С.31-38.- Раздел 1.5 монографии «Вибронадежность и герметичность центробежных машин»: монография/ под. ред.. В.А.Марцинковского , Загорудько.-Сумы: Сумский государственный університет, 2011.- 351 с.

КОНФЕРЕНЦІЇ / CONFERENCE PRESENTATIONS

Артеменко Н. П., Василенко В. М., Доценко В. Н. Результаты исследования газожидкостных подшипников // Матер. науч. конф. "Повышение эффективности, надежности и долговечности компрессоров и компрессорных установок". Казань: КХТИ.-1987. -С. 115 - 119.

Доценко В.Н. Влияние теплообмена в гидростатическом подшипнике с низкикопющим смазочным веществом на его основные характеристики // Тр. Междунар.науч-техн.конф." Информационные технологии: наука, техннка, технология, образование, здоровье".-Ч.3.- Харьков, Мишкольц, Магдебург: Харьков.гос.политехн.ун-т, Мишкольц.ун-т, Магдебург. ун-т.- 1997.-С.269-271.

Доценко В. Н. Демпфирование колебаний роторов турбонасосных агрегатов ЖРД // Труды VIII Международной научно-технической конференции "Насосы -96".- том 2. -Сумы: НПП "Мрія-І" ЛТД,- 1996. -С. 242 - 248.

Доценко В.Н. Определение характеристик элементов опорного узла турбонасосного агрегата ЖРД // Материалы Шестой международной конференции "Новые технологии в машиностроении".-Т.6.-Рыбачье-Харьков.-1997.-С.255-260.

Доценко В.Н. Опорные узлы двигателей летательных аппаратов и перспективы использования в них подшипников скольжения // Тр. Второго конгресса двигателестроителей Украины с иностранным участием,- Киев-Харьков -Рыбачье,-1997.-С.296-209

Доценко В.М., Нікітін С.В., Усик В.В. Дослідження тертя в опорних вузлах швидкохідних роторів. XV Міжнародний конгрес двигателестроїтелів, 14-19 вересня 2010 г., Харьков-Рыбачье-Україна.

В.Н.Доценко.Никитин В.Н.,Кононыхин Е.А. Анализ влияния материала тел качения на величину центробежных сил и потери на трение в подшипниках качения со стальными и керамическими шариками/ XVI Міжнародний конгрес двигунобудівників: Тези доповідей. – Харків: Нац. Аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2011. – с. 41.

О.В. Третьяк, О.В.Сенецький, О.Ю. Шуть, В.М. Доценко, Є.С. П'ятницька. Складнонапружений стан деталей генераторів великої потужності. Тези доповідей XXI-го міжнародного конгресу двигунобудівників. – Харків: Нац. аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2016. – С. 24-25.

Доценко В.Н., Тишин А.В. Влияние смещения на рабочие характеристики зубчатых передач. Всеукраїнська науково-технічна конференція «Інтегровані комп'ютерні технології в машинобудуванні ІКТМ-2016». Збірник матеріалів конференції. - Харків: національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського «Харківський авіаційний інститут», 2016.- Том I.-С.105-106.

Доценко В.Н., Лихошерст И.Г. Динамическая модель аксиально-плунжерного насоса. Тези доповідей Міжнародного конгреса авіадвигунобудівників, 4-8 вересня 2017р., Харків, Миколаєв, Коблево.- С.23.

Доценко В.Н., Гудошник А.В. Проектирование опор сателлитов в редукторной схеме ТРДД. Тези доповідей Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих вчених «Інтегровані комп'ютерні технології в машинобудуванні ІКТМ'2018», 20-23 листопада 2018р., Харків.- С.48.

Доценко В.Н., Мосенз Е.В., Петров Н.А. Исследование применения редукторов в ТРДД. Тези доповідей Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих вчених «Інтегровані комп'ютерні технології в машинобудуванні ІКТМ'2018», 20-23 листопада 2018р., Харків. –С.124

Доценко В.Н.,Ковеза Ю.В., Анализ некоторых схем выносных и соосных зубчатых редукторов, используемых в авиационных ТВД. Материалы Тридцатой международной конференции «Новые технологии в машиностроении», Х.: ООО»Планета-Принт, 2020г.-С 24-26.

НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ПУБЛІКАЦІЇ / METHODOLOGICAL PUBLICATIONS

Дмитренко А. И., Доценко В. Н., Жердев Г. С. Опоры роторов турбонасосных агрегатов ЖРД :Учебное пособие. - Харьков: Харьковск. авиац. ин-т ,1994. -54 с.

Проектирование тяжелых одновинтовых вертолетов и их трансмиссий (в 2- частях) / Гребенников А.Г.,Гуменный А.М.,Долматов А.И., Доценко В.Н. и др.- Учебник. Под ред.. Кривцова В.С.- Харьков: Нац. аэрокосм. ун-т «Харьк. авиац. ин-т», 2007.-331с.

Рекомендовано Министерством образования и науки Украины в качестве учебного пособия для студентов высших учебных заведений специальности «Самолеты и вертолеты» (направление «Авиация и космонавтика»)

Доценко В.Н. Проектирование зубчатых передач: учеб. пособие /В.Н.Доценко В.Н., Ю.В.Ковеза.-Х.: Нац. аэрокосм. ун-т «Харьк. авиац. ин-т», 2009.-99с.

В.Н.Доценко ,Дорофеев В.Г.Ковеза Ю.В. Screw-nut mechanisms.Учеб. пособие. – Харьков: Нац. аэрокосм. ун-т «Харьк. авиац. ин-т», 2011.-40 с.

Доценко В.Н., Павленко В.Н., Ковеза Ю.В., Кузьминов Ф.Ф., Пшеничных С.И., Усик В.В. Проектирование узлов и агрегатов авиационно-космической техники / Х.: Нац. аэрокосм. ун-т им. Н.Е. Жуковского «Харьк. авиац. ин-т», 2013. - 328 с.

Основи проектування механічних вузлів авіаційно-космічної техніки : навч. посіб. / В. М. Доценко, В. М. Павленко, Ю. В. Ковеза та ін. – Х. : Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харк. авіац. ін-т», 2015. – 328 с.

Доценко В.Н., Ковеза Ю.В.. Деталі машин і основи конструювання. Конспект лекцій. Харків : Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т», 2018. – 212с.