

Міністерство освіти і науки України
Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут»

Кафедра менеджменту (№ 602)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник проектної групи


(підпис)

Ю.О. Романенков
(ініціали та прізвище)

«_____» _____ 2019 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА ОБОВ'ЯЗКОВОЇ
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА

(назва навчальної дисципліни)

Галузь знань: 07 «Управління та адміністрування»
(шифр і найменування галузі знань)

Спеціальність: 073 «Менеджмент»

(код та найменування спеціальності)

Освітня програма: «Логістика»

(найменування освітньої програми)

Форма навчання: денна

Рівень вищої освіти: другий (магістерський)

Харків 2019 рік

Робоча програма _____ «Транспортна логістика»
(назва навчальної дисципліни)

для студентів за спеціальністю 073 «Менеджмент»
освітньою програмою «Логістика»

«27» _серпня_ 2019 року - 9 с.

Розробник: Феоктистова О.І., доцент каф. 602, к.т.н.
(прізвище та ініціали, посада, науковий ступінь та вчене звання)


(підпис)

Робочу програму розглянуто на засіданні кафедри менеджменту (№ 602)
(назва кафедри)

Протокол № 1 від «30» серпня 2019 р.

Завідувач кафедри _____ д.е.н., професор _____
(науковий ступінь та вчене звання)


(підпис)

А.В. Доронін
(ініціали та прізвище)

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показника	Галузь знань, спеціальність, освітня програма, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни (денна форма навчання)
Кількість кредитів – 4,5	Галузь знань <u>07 «Управління та адміністрування»</u> (шифр і назва) Спеціальність <u>073 «Менеджмент»</u> (шифр і назва) Освітня програма: <u>«Логістика»</u> (найменування освітньої програми) Рівень вищої освіти: <u>другий (магістерський)</u>	Цикл професійної підготовки
Кількість модулів – 1		Навчальний рік
Кількість змістових модулів – 2		2019/2020
Індивідуальне завдання – немає		Семестр
		1-й
Загальна кількість годин – 32* / 103*		Лекції *
		16 годин
Кількість тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 2 самостійної роботи студента – 6	Практичні, семінарські *	
	16 годин	
	Лабораторні *	
	___ годин	
	Самостійна робота	
	103 години	
	Вид контролю	
	модульний контроль, залік	

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної роботи становить:

– для денної форми навчання – 32/103.

* Аудиторне навантаження може бути зменшене або збільшене на одну годину залежно від розкладу занять.

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета вивчення: формування у студентів системи знань і розуміння концептуальних основ транспортної логістики, як інструменту ринкової економіки, теорії і практики розвитку цього напрямку та набуття вмінь і навичок самостійної роботи при засвоєнні навчального матеріалу щодо новітніх методів управління системою доставки вантажів в сучасних умовах.

Завдання: набуття теоретичних знань з управління вантажопотоками та брокерства.

Результати навчання: згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти повинні:

знати:

- сутність транспортної логістики та її основні завдання;
- критерії вибору видів транспорту;
- сутність брокерства;

вміти:

- користуватися методами проведення логістичної оцінки видів транспорту;
- визначати раціональні маршрути постачання;
- шукати вантаж для водіїв;
- координувати вантаж;

мати уявлення:

- щодо оптимізації транспортних процесів;
- щодо особливостей транспортної продукції.

Міждисциплінарні зв'язки: логістика, зовнішньоекономічна діяльність підприємства.

3. Програма навчальної дисципліни

Модуль 1.

Змістовий модуль 1. Основи транспортної логістики

ТЕМА 1. Основи транспортної логістики

Поняття «транспортна логістика». Види транспортних перевезень. Сутність транспортної логістики. Вибір транспорту.

ТЕМА 2. Види транспорту по середовищу і способу переміщення

Види транспорту. Переваги та недоліки усіх видів транспорту.

ТЕМА 3. Види та марки вантажних автомобілів

Види та марки вантажних автомобілів. Особливості застосування вантажних автомобілів.

ТЕМА 4. Класифікація вантажів

Класифікація вантажів. Способи завантаження/розвантаження. Умови перевезення. Коефіцієнт використання вантажопідйомності транспорту. Умови зберігання. Клас небезпечності.

Модульний контроль

Змістовий модуль 2. Основи перевезення вантажів та їх координування

ТЕМА 5. Транспортна експедиція

Поняття «транспортна експедиція». Перелік транспортно-експедиторських послуг. Нормативна база організації перевезень. Аналіз різниці між перевезенням та транспортною експедицією. Аналіз різниці між логістикою та транспортною експедицією.

ТЕМА 6. Диспетчеризація вантажоперевезень. Вантажні брокери

Основні поняття та задачі диспетчера вантажоперевезень (автодиспетчера). Основні аспекти праці диспетчером, експедитором, брокером та відмінності між ними.

ТЕМА 7. Довідник для брокера

Часові пояси. Методика роботи брокера. Термінологія брокерів. Типи обладнання. Додаткове обладнання.

Модульний контроль

4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістовного модуля і тем	Кількість годин				
	Усього	У тому числі			
		л	п	лаб	с.р.
1	2	3	4	5	6
Модуль 1					
Змістовий модуль 1. Основи транспортної логістики					
Тема 1. Основи транспортної логістики	11,5	1,5	-	-	10
Тема 2. Види транспорту по середовищу і способу переміщення	15,5	1,5	2	-	12
Тема 3. Види та марки вантажних автомобілів	9,5	1,5	-	-	8
Тема 4. Класифікація вантажів	20	3	2	-	15
Модульний контроль	2	2	-	-	-
Разом за змістовним модулем 1	58,5	9,5	4	-	45

Закінчення таблиці

1	2	3	4	5	6
Змістовий модуль 2. Основи перевезення вантажів та їх координування					
Тема 5. Транспортна експедиція	16,5	1,5	-	-	15
Тема 6. Диспетчеризація вантажоперевезень. Вантажні брокери	25,5	1,5	6	-	18
Тема 7. Довідник для брокера	32,5	1,5	6	-	25
Модульний контроль	2	2	-	-	-
Разом за змістовним модулем 2	76,5	6,5	12	-	58
Усього годин	135	16	16	-	103

5. Теми семінарських занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1		
2		
	Разом	

6. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Вибір варіанту доставки вантажу	5
2	Процедура взяття вантажу у компанії	5
3	Брокерство	6
	Разом	16

7. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1		
2		
	Разом	

8. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Тема 1. Основи транспортної логістики	10
2	Тема 2. Види транспорту по середовищу і способу переміщення	12
3	Тема 3. Види та марки вантажних автомобілів	8
4	Тема 4. Класифікація вантажів	15
5	Тема 5. Транспортна експедиція	15
6	Тема 6. Диспетчеризація вантажоперевезень. Вантажні брокери	18
7	Тема 7. Довідник для брокера	25
	Разом	103

9. Індивідуальні завдання

Не має.

10. Методи навчання

Словесні, наочні, практичні методи навчання.

11. Методи контролю

Письмовий модульний контроль, поточний контроль, підсумковий контроль у вигляді заліку.

12. Критерії оцінювання та розподіл балів, які отримують студенти

12.1. Розподіл балів, які отримують студенти (кількісні критерії оцінювання)

Складові навчальної роботи	Бали за одне заняття (завдання)	Кількість занять (завдань)	Сумарна кількість балів
Змістовний модуль 1			
Робота на лекціях	0...1	4	0...4
Виконання і захист практичних робіт	1...5	5	5...25
Модульний контроль	0...21	1	0...21
Змістовний модуль 2			
Робота на лекціях	0...1	3	0...3
Виконання і захист практичних робіт	1...5	5	5...25
Модульний контроль	0...21	1	0...22
Усього за семестр			10...100

Семестровий контроль (залік) проводиться у разі відмови студента від балів поточного тестування й за наявності допуску до іспиту/заліку. Під час складання семестрового іспиту/заліку студент має можливість отримати максимум 100 балів.

Білет для заліку складається з двох теоретичних запитань. За повну правильну відповідь на запитання студент отримує по 50 балів за кожне.

12.2. Якісні критерії оцінювання

Необхідний обсяг знань для одержання позитивної оцінки:

- сутність транспортної логістики та її основні завдання;
- критерії вибору видів транспорту;
- сутність брокерства.

Необхідний обсяг вмінь для одержання позитивної оцінки:

- користуватися методами проведення логістичної оцінки видів транспорту;
- визначати раціональні маршрути постачання;
- шукати вантаж для водіїв;
- координувати вантаж.

12.3 Критерії оцінювання роботи студента протягом семестру

Задовільно (60-74). Мати мінімум знань та умінь. Відпрацювати та захистити всі практичні роботи. Вміти самостійно визначати раціональні маршрути постачання.

Добре (75 - 89). Твердо знати мінімум знань, виконати усі завдання. Показати вміння виконувати та захищати всі практичні завдання в обумовлений викладачем строк з обґрунтуванням рішень та заходів, які запропоновано у роботах. Вміти самостійно визначати раціональні маршрути постачання. Знати, як шукати вантаж для водіїв та етапи координування вантажу.

Відмінно (90 - 100). Здати всі контрольні точки з оцінкою «відмінно». Досконально знати всі теми та вміти застосовувати одержані знання.

Шкала оцінювання: бальна і традиційна

Сума балів	Оцінка за традиційною шкалою	
	Іспит, диференційований залік	Залік
90 – 100	Відмінно	Зараховано
75 – 89	Добре	
60 – 74	Задовільно	
0 – 59	Незадовільно	Не зараховано

13. Методичне забезпечення

1. І.М. Сокур, Л.М. Сокур. В.В. Герасимчук. Транспортна логістика. Навчальний посібник. Київ, центр учбової літератури, 2009 р. 220с.

14. Рекомендована література

Базова

1. Даниленко А.С., Варченко О.М., Шубравська О.В. та ін. Логістика: теорія і практика: Навч. посіб. - К.: «Хай-Тек Прес», 2010. - 408 с.
2. Крикавський Є.В. Логістика. Основи теорії: Підручник - Львів: Національний університет «Львівська політехніка», 2004 - 416 с.

Допоміжна

3. Смиричинський В. В. Основи логістичного менеджменту. Тернопіль: “Економічна думка”, 2002.
4. Неруш Ю.М., Неруш А.Ю. Практикум по логистике: Учебное пособие. - М: Изд-во «Проспект», 2008. – 304 с.

15. Інформаційні ресурси

1. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/> Законодавство України