

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут»

ПРОГРАМА
АТЕСТАЦІЙНОГО ІСПИТУ
здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за освітньо-професійною програмою
зі спеціальності
272 «Авіаційний транспорт»
(код та найменування)
(освітня програма «Технічне обслуговування та ремонт
повітряних суден і авіадвигунів»)
(найменування)

Харків
2024

Програма атестаційного іспиту за освітньо-професійною програмою «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт».

Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти.

Форма навчання: денна, заочна.

Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут», 2024. - 19с.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Терміни проведення атестації визначаються навчальними планами підготовки здобувачів та графіком освітнього процесу. Атестаційний іспит відбувається у формі вирішення тестових завдань. Тривалість іспиту становить 2 академічні години.

Кожний тест складається з 50 завдань, по 10 завдань з кожної із визначених дисциплін. Кожне завдання має чотири варіанти відповіді, вірною з яких є тільки одна. Вірна відповідь на кожне завдання тесту оцінюється у 2 бали, невірна – 0 балів.

Підсумковим результатом атестаційного іспиту є сумарна кількості балів, отриманих здобувачем за правильні відповіді на тестові завдання.

Не припускаються виправлення, завдання з виправленням зараховується невірним. Не припускаються ніякі інші записи на аркушах тесту окрім відмічених відповідей.

ЗМІСТ ПРОГРАМНОГО МАТЕРІАЛУ З ДИСЦИПЛІН, ЯКІ ВІНОСЯТЬСЯ НА АТЕСТАЦІЙНИЙ ІСПИТ

Завдання атестаційного іспиту сформовані з наступних дисциплін: Технічна експлуатація повітряних суден, Авіаційне законодавство, Людський фактор, Основи безпеки польотів, Конструкція та міцність повітряних суден.

До програми атестаційного іспиту входять наступні розділи дисциплін:

Технічна експлуатація повітряних суден

Контроль технічного стану і технічне обслуговування планера повітряного судна; Технічне обслуговування висотної системи повітряних суден (ПС); Умови експлуатації і технічне обслуговування (ТО) систем керування ПС; Умови експлуатації і ТО шасі повітряних суден; Експлуатаційні особливості конструкції шасі сучасних літаків; Аналіз надійності і ТО гідрогазових систем повітряних суден; Вплив експлуатаційних факторів на довговічність силових установок та їх ТО; Особливості експлуатації і ТО вертольотів.

Авіаційне законодавство

Основні принципи та правила забезпечення льотної придатності ПС;
Чинники збереження льотної придатності (ЛП) ПС; Система збереження льотної придатності ПС; Державне регулювання та контроль за підтриманням ЛП ПС.

Людський фактор

Актуальність проблеми людського фактору та механізми його впливу на безпеку польотів; Людський фактор при ТО та інспектуванні повітряних суден; Зниження впливу людського фактору як основа управління безпекою польотів; Фактори ризику, що пов'язані із професійною діяльністю авіаційного персоналу, та управління ними.

Основи безпеки польотів

Сучасні загрози безпеці цивільної авіації; Міжнародні організації по забезпеченню безпеки цивільної авіації; Система управління безпекою авіації; Класифікація зброї нападу, заборонених предметів, пристроїв і речовин; Практичні заходи захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання; Організація дій у разі актів незаконного втручання.

Конструкція та міцність повітряних суден

Системи управління літаком і вертольотом; Пневмогідросистеми ПС; Паливні системи ПС; Протипожежні системи ПС; Системи протиобмерзання; Система кондиціонування повітря; Побутове й аварійно-рятувальне обладнання; Системи електропостачання та світлотехнічне обладнання ПС.

ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

1. Технічне обслуговування повітряних суден та авіадвигунів: Навч. посібник. - М.М Орловський. – Харків: НАКУ “ХАІ”, 2020.- 188 с.
2. Підтримання льотної придатності повітряних суден: Навч. посібник. - М.М.Орловський, С.Ш.Шаабдієв – Харків: НАКУ “ХАІ”, 2015.- 104 с.
3. Людський фактор при технічному обслуговуванні авіаційної техніки: Навчальн. посібник. - С.О. Дмитрієв, В.І. Бурлаков, Ю. П. Пучков, О.В. Попов. – К. : Вид-во Нац. авіац. ун-ту «НАУ-ДРУК», 2010. – 192 с.
4. Авіаційна безпека: Навч. посібник. - М. М.Орловський, А. В.Приймак, О. А. Сердюков - Харків: НАКУ “ХАІ”, 2022.- 204 с.
5. Безпека авіації - В.П.Бабак, В.П.Марченко, В.О.Максимов та ін.; за ред. В.П.Бабака. – К.: Техніка, 2004. -584 с.
6. Функціональні системи аерокосмічної техніки: Навч. посібник. - О.В. Бетін, Н.В. Бондарєва, В.Н. Кобрін, С.А. Лобов, М.В. Нечіпорук. - Харків: НАКУ “ХАІ”, 2005.- 112 с.

Гарант освітньої програми «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів»


(підпис)

М.М. Орловський
(ініціали та прізвище)

Програму розглянуто й узгоджено на випусковій кафедрі 103
Протокол № ____ від « ____ » _____ 2024 р.

Завідувач кафедри 103


(підпис)

С.В.Трубаєв
(ініціали та прізвище)

Програму атестаційного іспиту узгоджено науково-методичною комісією Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» з галузей знань «Механічна інженерія», «Електрична інженерія», «Транспорт», «Воєнні науки, національна безпека, безпека державного кордону» (НМК 1).

Протокол № ____ від « ____ » _____ 2024 р.

Голова НМК 2
к.т.н., доц.


(підпис)

Д.М. Крицький
(ініціали та прізвище)