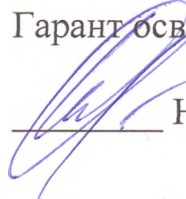


Міністерство освіти і науки України
Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут»

Кафедра права (№ 702)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Гарант освітньої програми

 **Наталія ФІЛІПЕНКО**

**СИЛАБУС ВИБІРКОВОЇ
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ СТАНДАРТІВ У
ВІТЧИЗНЯНЕ ПОВІТРЯНЕ ПРАВО**

(назва навчальної дисципліни)

Галузі знань: 03 Гуманітарні науки; 05 Соціальні та поведінкові науки; 08 Право, 10 Природничі науки; 11 Математика та статистика, 12 Інформаційні технології; 13 Механічна інженерія; 14 Електрична інженерія; 17 Електроніка, автоматизація та електронні комунікації, 28 Публічне управління та адміністрування

Спеціальності: 033 Філософія; 051 Економіка; 081 Право, 103 Науки про Землю; 113 Прикладна математика; 121 Інженерія програмного забезпечення; 122 Комп'ютерні науки; 123 Комп'ютерна інженерія; 125 Кібербезпека та захист інформації; 132 Матеріалознавство; 134 Авіаційна та ракетно-космічна; 142 Енергетичне машинобудування; 172 Електронні комунікації та радіотехніка; 173 Авіоніка, 174 Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка; 175 Інформаційно-вимірювальні технології; 281 Публічне управління та адміністрування

Освітні програми: усі освітні програми відповідних спеціальностей

Вибіркова компонента з переліку 3
(назва вибіркової категорії)

Форма навчання: денна, заочна

Рівень вищої освіти: третій (освітньо-науковий)

Силабус введено в дію з 01.09.2024 року

Харків – 2024 р.

Розробник:

канд. юрид. наук, доцент, професор «ХАІ» А.О. Гордеюк

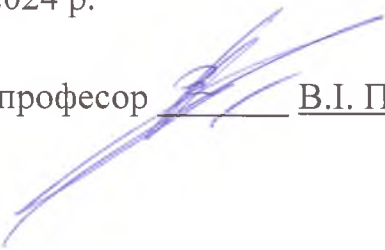


(підпис)

Силабус навчальної дисципліни розглянуто на засіданні кафедри 702

Протокол № 12 від «24» травня 2024 р.

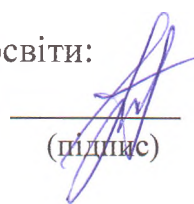
Завідувач кафедри д-р юрид. наук, професор



В.І. ПАВЛИКІВСЬКИЙ

Погоджено з представником здобувачів освіти:

Григор (Майстерська) Г.В. від 6.0.26.210



(підпис)

Григор ПАЗАРЕВА

(ім'я та прізвище)

1. Загальна інформація про викладачів



ПІБ: Гордеюк Алла Олександрівна

Посада: доцент

Наукова ступінь: кандидат юридичних наук

Вчене звання: доцент, професор «ХАІ»

Перелік дисциплін, які викладає:

- «Цивільне право (загальна частина)»;
- «Цивільне право (КР)»;
- «Право інтелектуальної власності»;
- «Міжнародне повітряне та космічне право»;
- «Актуальні питання правового регулювання в аерокосмічній галузі»
- «Міжнародні стандарти убезпечення авіаційної та космічної діяльності»
- «Правове регулювання ринку програмного забезпечення»

Напрями наукових досліджень:

- сучасні напрями дослідження в аерокосмічній галузі на національному та міжнародному рівнях;
- особливості правового регулювання безпеки авіаційної та космічної діяльності;
- актуальні проблеми правового регулювання інтелектуальної власності на національному та міжнародному рівнях;
- особливості правової охорони програмного забезпечення в умовах інформатизації суспільства та держави;
- стратегія розвитку міжнародного співробітництва у сфері правової охорони інтелектуальних прав в космічній та повітряній галузях;
- теоретико-правові та організаційно-практичні питання забезпечення та вдосконалення правової регламентації актуальних питань у площині цивільного права.

Профайл викладача: Тел.: (050) -302-51-76

E-mail: a.hordeiuk@khai.edu

<https://orcid.org/0000-0001-74-23-3673> ;

<https://education.khai.edu/lecturer/hordeiuk-alla-olexsanrdivna>

Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі Mentor

2. Опис навчальної дисципліни

Семестр, в якому викладається дисципліна – 4

Обсяг дисципліни:

Денна: 5 кредитів ЄКТС /150 годин, у тому числі аудиторних – 64 год. (лекції 32 год., семінарські / практичні 32 год.), самостійної роботи здобувачів – 86 год.

Заочна: 5 кредитів ЄКТС /150 годин, у тому числі аудиторних – 16 год. (лекції 8 год., семінарські / практичні 8 год.), самостійної роботи здобувачів – 134 год.

Форма здобуття освіти – денна/заочна

Дисципліна – вибіркова

Види навчальної діяльності – лекції, семінарські / практичні заняття

Види контролю – іспит

Мова викладання – українська

Пререквізити: Міжнародне право, Транспортне право, Повітряне право, Міжнародне повітряне та космічне право, Актуальні питання правового регулювання в аерокосмічній галузі, Актуальні питання міжнародного повітряного права, Міжнародні стандарти убезпечення авіаційної та космічної діяльності.

Кореквізити навчальної дисципліни: Юридичні технології та космічне право: Міждисциплінарні підходи у дослідженнях, Правове регулювання відшкодування шкоди при здійсненні повітряних перевезень.

3. Мета та завдання навчальної дисципліни

Дисципліна «Імплементация міжнародних стандартів у вітчизняне повітряне право» будується на базовій програмах «Міжнародного права», «Транспортного права», «Міжнародного повітряного та космічного права» і розрахована на подальше дослідження найбільш актуальних теоретико-методологічних засад забезпечення безпеки в аерокосмічній галузі.

Дисципліна «Імплементация міжнародних стандартів у вітчизняне повітряне право» ставить за **мету** здійснення аналітики сучасного стану вітчизняного повітряного права та відповідності повітряного законодавства України міжнародно-правовим стандартам у сфері авіаційної діяльності; надання отриманим у результаті навчання знанням системності, методологічної єдності; визначення в сучасній науці міжнародного та вітчизняного повітряного права ключових позицій вчених щодо розв'язання існуючих проблем правового регулювання повітряних відносин.

Дана дисципліна має своїм **завданням**: отримання студентами знань стосовно системи норм міжнародного та національного повітряного права, а також навиків аналізу та оцінювання відповідності норм повітряного вітчизняного законодавства міжнародним стандартам, що регламентують авіаційну діяльність, вивчити особливостей сучасних наукових концепцій щодо удосконалення правового регулювання авіаційної галузі.

Набуті знання та **уміння** сприятиме здатності аспірантів отримати наступні **компетентності** відповідно Освітньо-наукової програми аспірантів: розв'язувати комплексні проблеми на основі системного наукового світогляду, професійної етики та загального культурного кругозору; розробляти наукові проєкти та управляти ними; виконувати оригінальні дослідження, досягати наукових результатів, які створюють нові знання у галузі права та дотичних до неї (нього, них) міждисциплінарних напрямках і можуть бути опубліковані у провідних наукових виданнях з галузі права та суміжних галузей; виявляти, моделювати оптимальні варіанти вирішення складних правових проблем, прогнозувати можливі наслідки їх реалізації.

4. Зміст навчальної дисципліни

МОДУЛЬ 1

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ 1.

Сучасний стан вітчизняного повітряного права та загальна характеристика міжнародних стандартів в авіаційній галузі

Тема 1. Повітряне право як галузь: сучасний стан. Основні напрями наукових досліджень у сфері повітряних відносин.

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 8 год.:

Лекція 4 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 4 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 2 год.:

Лекція 1 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 1 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання до самостійної роботи:

1. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
2. Виконання практичних завдань протягом семестру.
3. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

Тема 2. Система міжнародних стандартів убезпечення авіаційної діяльності (hard law and soft law)

Для денної форми:

Обсяг аудиторного навантаження – 8 год:

Лекція 4 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 4 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми:

Обсяг аудиторного навантаження – 2 год:

Лекція 1 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 1 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

1. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.

2. Виконання практичних завдань протягом семестру.

3. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

Тема 3. Напрями діяльності міжнародних авіаційних організацій

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 4 год:

Лекція 2 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 2 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 1 год:

Лекція 0,5 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 0,5 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

1. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
2. Виконання практичних завдань протягом семестру.
3. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

**Тема 4. Правовий режим повітряного простору: актуальні питання
Для денної форми навчання:**

Обсяг аудиторного навантаження – 8 год:

Лекція 4 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 4 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження – 1 год:

Лекція 0,5 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 0,5 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

1. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
2. Виконання практичних завдань протягом семестру.
3. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

Тема 5. Правові моделі та стандарти відповідальності в повітряному праві

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 4 год:

Лекція 4 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 4 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально-методичних матеріалів.

Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 1 год:

Лекція 0,5 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 0,5 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для СР:

1. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
2. Виконання практичних завдань протягом семестру.
3. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ 2.

Імплементація міжнародних стандартів ICAO (SARPs) в українське повітряне законодавство

Тема 6. Інститут безпеки цивільної авіації: особливості розвитку та функціонування на міжнародному та національному рівнях

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 10 год:

Лекція 2 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 2 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 2 год:

Лекція 1 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 1 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

4. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
5. Виконання практичних завдань протягом семестру.
6. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

Тема 7. Імплементація Додатку 1 «Вимоги до персоналу цивільної авіації при видачі свідоцтва» та Додатку 2 «Правила польотів» SARPs в повітряне законодавство України

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження – 8 год.:

Лекція 2 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 2 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально- методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження – 1 год.:

Лекція 0,5 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 0,5 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: Опрацювання навчально- методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

1. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
2. Виконання практичних завдань протягом семестру.
3. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

Тема 8. Імплементація Додатку 6 «Експлуатація повітряних суден» Додатку 8 «Льотна придатність повітряних суден» SARPs у повітряне законодавство України

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 4 год:

Лекція 2 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 2 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 1 год:

Лекція 0,5 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 0,5 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

1. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
2. Виконання практичних завдань протягом семестру.
3. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

Тема 9. Імплементація Додатку 12 «Пошук та рятування» та Додатку 13 «Розслідування льотних подій та інцидентів» SARPs у повітряне українське законодавство

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 4 год:

Лекція 2 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 2 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження - 1 год:

Лекція 0,5 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 0,5 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

1. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
2. Виконання практичних завдань протягом семестру.
3. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

Тема 10. Імплементація Додатку 14 «Аеродроми» та Додатку 16 «Охорона довкілля» SARPs в українське повітряне законодавство

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження – 6 год.:

Лекція 2 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 2 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження – 1 год.:

Лекція 0,5 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 0,5 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

1. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
2. Виконання практичних завдань протягом семестру.
3. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

Тема 11. Імплементація Додатку 17 SARPs «Захист міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання» в українське повітряне законодавство

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження – 6 год.:

Лекція 2 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 2 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження – 2 год.:

Лекція 1 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 1 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

4. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
5. Виконання практичних завдань протягом семестру.
6. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

Тема 12. Імплементация Додатку 18 «Безпечне перевезення небезпечних вантажів через повітря» та Додатку 19 «Управління безпекою польотів» SARPs в українське повітряне законодавство

Для денної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження – 6 год.:

Лекція 2 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 2 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Для заочної форми навчання:

Обсяг аудиторного навантаження – 1 год.:

Лекція 0,5 год: очна-відео-он-лайн лекція: словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (презентація теми лекції, ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження).

Семінарське заняття 0,5 год: Усне опитування, тестування. Завантажена у систему Mentor матеріалу з підготовки до семінарського заняття та оцінка

викладачем

Самостійна робота: опрацювання навчально-методичних матеріалів. Он-лайн консультація. Робота в форумі.

Завдання для самостійної роботи:

7. Підготувати на вибір реферат, презентацію, есе чи цільової доповіді за однією з рекомендованих тем.
8. Виконання практичних завдань протягом семестру.
9. Переклад іноземних текстів установлених обсягів з актуальних питань теми.

5. Індивідуальні завдання

Навчальним планом не передбачено.

Реферати, аналітичні огляди та інше – це індивідуальні завдання, які сприяють розширенню та поглибленню теоретичних знань з окремих тем навчальної дисципліни, формують навички самостійної роботи з навчальною та науковою літературою.

6. Методи навчання

Проведення аудиторних лекцій, практичних занять, індивідуальні консультації (при необхідності), самостійна робота студентів за матеріалами, опублікованими кафедрою (методичні посібники), проведення олімпіад, словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження)

7. Методи контролю

Поточний контроль: опитування на семінарських та практичних заняттях; вирішення конкретних правових ситуацій; проведення письмових контрольних робіт; проведення групових та індивідуальних консультацій.

Підсумковий контроль: складання іспиту.

8. Критерії оцінювання та розподіл балів, які отримують здобувачі (приклад)

Складові навчальної роботи	Бали за одне заняття (завдання)	Кількість занять (завдань)	Сумарна кількість балів
Змістовний модуль 1			
Семінари, виконання практичних завдань (доповіді, тести, есе, презентації)	5	9	0...30
МКР1		1	0...20
Змістовний модуль 2			

Семінари, виконання практичних завдань (доповіді, тести, есе презентації)	5	7	0...25
МКР 2		1	0...25
Всього за семестр			100

*за одне практичне заняття або доповідь на семінарі в межах 1-го, 2-го змістових модулів студент може отримати 5 балів

** якщо сумарна кількість балів у студента за 1-ий та 2-ий змістові модулі буде складати більш ніж 100 балів, то максимально він може отримати не більше 100 балів.

Білет для іспиту складається з:

I. Теоретична частина (питання для перевірки отриманих знань): складається з 2 запитань кожне оцінюється максимально 30 балів.

Приклад

1. Міжнародн-правове регулювання убезпечення авіаційної діяльності- 30 балів.

2. Правосуб'єктність учасників космічних відносин - 30 балів.

II. Практична частина (завдання для виявлення рівня сформованості умінь та практичних навичок професійної діяльності) – максимальна оцінка 40 балів.

Всього – максимальна оцінка **100** балів.

Під час складання семестрового іспиту/заліку студент має можливість отримати максимум 100 балів.

Критерії оцінювання роботи здобувача протягом семестру

Відповідно до п. 3.2. Положення про рейтингове оцінювання досягнень студентів у Національному аерокосмічному університеті ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» студенту можуть призначатися бали за інші активності, пов'язані з навчальною дисципліною, які нараховуються та можуть бути враховані у загальній оцінці за семестр. Бали зокрема можуть призначатися за такі активності, пов'язані з навчальною дисципліною, як:

- участь у науковому комунікативному заході (конференції, семінарі, круглому столі тощо) із написанням тез наукової доповіді за предметом навчальної дисципліни (20 балів);
- участь у другому турі Всеукраїнської олімпіади відповідного напрямку (20 балів);
- участь (прослуховування) не менше у 5 вебінарах, пов'язаних з навчальною дисципліною (3-15 балів);
- участь у тренінгу, пов'язаному з навчальною дисципліною (15 балів);
- проходження он-лайн курсу, пов'язаного з навчальною дисципліною (20 балів);

- участь та отримання рейтингового місця у тематично пов'язаному із предметом навчальної дисципліни студентському конкурсі (30 балів);
- розробка та створення дидактичного матеріалу за тематикою предмету навчальної дисципліни (15 балів) (підтвердження - дидактичний матеріал);
- проведення право освітнього заходу із учнями шкіл та інших навчальних закладів за тематикою навчальної дисципліни (20 балів);
- написання реферату (5 балів);
- участь у не менше 2-х заходах, що проводяться студентськими професійними об'єднаннями за спеціальністю (5-15 балів);
- активна участь у роботі наукового гуртку аспірантів кафедри Права (702) «Сучасні доктрини правової науки» гуманітарно-правового факультету Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут».

Шкала оцінювання: бальна і традиційна

Сума балів	Оцінка за традиційною шкалою	
	Іспит, диференційований залік	Залік
90 – 100	Відмінно	Зараховано
75 – 89	Добре	
60 – 74	Задовільно	
0 – 59	Незадовільно	Не зараховано

9. Політика навчального курсу

1. Письмові роботи:

Планується виконання аспірантами обов'язкових та додаткових видів письмових робіт: письмових робіт за результатами самостійної роботи за темами курсу, письмових експрес-опитувань на семінарських заняттях тощо.

2. Академічна доброчесність:

Очікується, що аспіранти будуть дотримуватися принципів академічної доброчесності, усвідомлюючи наслідки її порушення. Порушення академічної доброчесності регулюється відповідно до Положень «Про систему забезпечення якості освітньої діяльності та вищої освіти СУЯ ХАІ-НМВ-П/011:2017» та «Про академічну доброчесність» СУЯ ХАІ-НМВ-П/004:2019 від 21.06.2019(зі змінами від 22.01.2020) (<https://khai.edu.ua/university/normativnabaza/polozheniya1/polozhennya-yaki-regulyuyut-poryadok-zdiysnennya-osvitnogo-procesu/>; <https://khai.edu/assets/files/polozhennya/polozhennya-pro-akademichnu-dobrochesnist.pdf>)).

3. Відвідування занять:

Відвідання занять є важливою складовою навчання. Очікується, що всі студенти відвідають лекції і практичні/семінарські заняття за курсом.

Пропуски практичних/семінарських занять відпрацьовуються в обов'язковому порядку. Студент зобов'язаний відпрацювати пропущене заняття впродовж двох тижнів з дня пропуску заняття. За пропущені лекційні

заняття без поважних причин в обсязі, що перевищує 10% від загальної кількості лекційних годин, які відведені на навчальну дисципліну відповідно до робочого навчального плану, керівник курсу віднімає 5 балів від підсумкового семестрового балу студента (<https://khai.edu.ua/university/normativna-baza/polozheniya1/polozhennya-pro-organizaciyu-sistemi-upravlinnya-yakistyu/polozhennya-pro-sistemu-zabezpechennya-yakosti/>).

10. Методичне забезпечення

1. Опорний конспект лекцій;
3. Матеріали для самостійної роботи студентів;
4. Інтернет-сторінки міжнародних та регіональних органів.
5. Гордеюк А.О. Гуцу С.Ф. Міжнародне прав: навч. посіб. Харків : Нац. аерокосм ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків авіац. ін-т», 2017. 53 с.

11.Рекомендована література

Нормативні акти

1. Конституція України. Відомості Верховної Ради України. 1996. № 30. Ст. 141 (із змін і допов.).
2. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 № 3393-V. Відомості Верховної Ради України. 2011. № 48-49. Ст. 536 (із змін і допов.).
3. Кримінальний кодекс України від 05.04.2001 р. № 2341-III. Відомості Верховної України. 2001. № 25-26. Ст. 131 (із змін і допов.).
4. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 08.08.1984 р. Відомості Верховної Ради. 1984. № 51. Ст. 1122(із змін. і допов.)
5. Господарський кодекс України від 14.08.2021 р. № 436-IV.Відомості Верховної Ради.2003. № 18-22. Ст. 144 (із змін. і допов.).
6. Про транспорт : Закон України від 10.11.1994. № 232/94-ВР. Відомості Верховної Ради України.1994. № 51. Ст. 446 (із змін. і допов.)
7. Про державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації: Закон України від 16.10.2020 р. № 1965-VIII. Відомості Верховної Ради України. 2017.№ 16. Ст. 199 (із змін. і доповн.).
8. Про затвердження положення про Державну авіаційну службу України: Постанова Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 р. № 520.URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/520-2014-n#Text>.
9. Деякі питання Міжвідомчої комісії з авіаційної безпеки: Постанова Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 р. № 594. URL:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/594-2021-n#Text>
10. Про невідкладні заходи щодо забезпечення безпеки авіації в Україні : Указ Президента України від 15.01.1998 р. № 17/ URL:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/17/98#Text/>
11. Про заходи щодо впорядкування діяльності з міжнародних повітряних перевезень товарів військового призначення та подвійного використання: Указ Президента України від 25.12.2003 р. № 1488/ URL:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1488/2003#Text>.
12. Положення про Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними судами: затв. постановою Кабінету Міністрів України від 13.05.2020 р. № 417. URL:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/417-2020-n#Text>

13. Про затвердження інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації України: Наказ міністерства транспорту від 17.06.2020 р. № 351. URL: <https://zacon.rada.gov.ua/laws/show/z0960-20#Text>.
14. Конвенція про правопорушення та деякі інші дії, вчинені на борту повітряного судна від 14.09.1963р (Токійська конвенція). URL: <https://ips.ligazacon.net/document/view/mu63k07u>
15. Конвенція про уніфікацію деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень (Варшавська конвенція 1929 р.). URL: https://zacon.rada.gov.ua/laws/show/995_594#Text
16. Конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден від 16.12.1970 р. (Гаазька конвенція). Редакція 01.01.2023 р. URL: https://zacon.rada.gov.ua/laws/show/995_167#Text
17. Конвенція про боротьбу з незаконними актами, направленними проти безпеки цивільної авіації від 23.09.1971 р. Редакція 01.01.2023 р. (Монреальська конвенція). URL: http://zacon.rada.gov.ua/laws/show/995_165#Text
18. Конвенція про міжнародно цивільну авіацію від 07.12.1944 р. (Чиказька конвенція). Редакція 06.10.2016 р. URL: http://zacon.rada.gov.ua/laws/show/1995_038
19. Про затвердження Положення про використання повітряного простору України: постанова КМУ від 6.12.2017 р. № 954. URL: <https://zacon.rada.gov.ua/laws/show/954-2017-%DO%BF#Text>.
20. Угода між Україною та Королівством Нідерландів про міжнародне правове співробітництво щодо злочинів, пов'язаних зі збиттям літака рейсу МН17 Малайзійських авіаліній від 17.07.2014 р./ Угоду ратифіковано із заявами Законом № 2506-VIII dsl 17/-07/2018. URL: <https://zacon.rada.gov.ua/laws/show/528002-17#Text>.
21. Протокол про боротьбу з незаконними актами насильства у міжнародних аеропортах цивільної авіації 23.09.1988 (Монреальський протокол) р.). URL: https://ips.ligazacon.net/document/view/MU88310?ed=1988_02_24

Навчальна та наукова література

22. Мицик В.В., Буроменський М.В., Гнатовський М.М. Міжнародне публічне право : підручник. Харків: Право. Т. 2. Основні галузі. 2018. 444 с.
23. Сироїд Т.Л. Міжнародне публічне право: підручник. Одеса: Фенікс, 2018. 744 с.
24. Корнєєв Ю.В. Транспортне право України: навч. посіб. Київ: Центр навчальної літ-ри, 2020. 168 с.
25. Заїка Ю.О. Транспортне право України. К. : КНЕ, 2014. 184 с.
26. Мицик В.В., Буроменський М.В., Гнатовський М.М. Міжнародне публічне право: підручник/ під. ред. В.В. Мицика. Харків: Право. Т. 2. Основні галузі. 2018. 624 с.
27. Сироїд Т.Л. Міжнародне публічне право: підручник. Одеса: Фенікс, 2018. 744 с.
28. Григоров О.М. Міжнародне повітряне право: Підручник. Київ: Фенікс, 2023. 166 с.
29. Андрєєнко С.С., Грушко М. В. , Музика В. В. Міжнародне публічне право: навч-метод посіб. Київ: Фенікс, 2021. 292 с.
30. Сірант М.М. Міжнародне публічне право (схеми та дефініції) : підручник. Львів: Львівська політехніка, 2021. 220 с.
31. Псюк М.О. Пріоритети державної політики в напрямі розвитку міжнародної кооперації в аерокосмічній галузі. Економіка управління та адміністрування. № 2 (92). 2020. С. 101-106 DOI: [https://doi.org/10.26642/jen-2020-2\(92\)-101-106/](https://doi.org/10.26642/jen-2020-2(92)-101-106/)
32. Цимбалюк В.С. Поняття, предмет, структура повітряного права України. Ін-т повітряного і космічного права. С. 9-15. URL: <http://conference.nau.edu.ua/ndex/php/UV/article/vieqw/8988>
33. Шереметьєва Є.Т. , Шереметьєва О.Ю. Стан наукового дослідження, змісту поняття та предмета повітряного права України. Ін-т космічного і повітряного права. Юридичний вісник. Повітряне і космічне право: наук. пр. Нац. авіац. ун-ту. Т. 3. № 4. 2007. С. 17-21
34. Повітряне право України: навч. посіб./ за заг. ред. В.В. Костицького. Дрогобич: Коло, 2011. 552 с.

35. Борисочева Н.М. Використання повітряного простору України як складник галузі авіації. URL: <http://apdp.inua/90/7.pdf>.
36. Дубинський О.Ю. Особливості державного контролю за додержанням законодавства на авіаційному транспорті. URL: apnl.dnu.in.ua/4_2018/50.pdf
37. Полянська А. Державне забезпечення безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації. DOI:<https://doi.org/10.24144/2307-3322/2021.68.32>
38. Коробка І. Інноваційні підходи управління безпекою польотів авіації державної служби України з надзвичайних ситуацій. DOI:[https://doi.org/10.32689/2617-2224-2019-5\(20\)-143-156](https://doi.org/10.32689/2617-2224-2019-5(20)-143-156)
39. Козачок Я.І. Проблеми адміністративно-правового регулювання безпеки польотів у сучасних умовах. URL. http://juris.vernadskyjournals.in.ua/journals/2013/2-1-2_2013/10.pdf
40. Кирилюк Н.Д. Особливості механізму адміністративно-правового регулювання у сфері цивільної авіації. URL:<http://apdp.in.ua/v90/11.pdf>
41. Козловський А.А., Боярська З.І. Розвиток концепції повітряного права України: історія та сучасність. URL:http://C:/Users/allal/Downloads/Npnau_2009_3_4.pdf
42. Гордеюк А. О. Міжнародні стандарти із забезпечення безпеки авіаційної діяльності та їх імплементація у повітряне законодавство України. Модернізація вітчизняної правової системи в умовах світової інтеграції: матеріали наук.-практ. конф. (Крапивницький, 22-23 березня 2023 р.).Кропивницький: ЛА НАУ, 2023. С. 184-187.

12. Інформаційні ресурси

- 1.Офіційний сайт Організації Об'єднаних Націй.URL: <http://www.un.org/>
 2. Офіційний сайт Європейського Союзу.URL: <http://europa.ua/>
 4. Веб-сторінка Верховної Ради України.URL: <http://rada.gov.ua>
 5. Веб-сторінка Кабінету Міністрів України.URL: <http://www.kmu.gov.ua>
 6. Веб-сторінка нормативні акти України.URL: <http://www.nau.kiev.ua>
 7. Веб сторінка пошуковий сервер українського законодавства.URL: <http://www.liga.net>
 8. Веб-сторінка каталог авторефератів дисертацій.URL: <http://www.avtoreferat.ukrlib.org>
 9. Державна авіаційна служба України. URL: <https://avia.gov.ua>
 9. Міжнародна організація цивільної авіації (ICAO).URL: <https://www.icao.int>
 - 13.Національна академія правових наук України. URL: <http://www.aprnu.kharkiv.org/>
 - 14.Національна бібліотека України ім. В. І. Вернадського. URL : <http://www.nbuv.gov.ua/>
 - 15.Національна бібліотека України імені Ярослава Мудрого. URL : <https://nlu.org.ua/>
 - 16.Науково-технічна бібліотека Національного аерокосмічного університету ім. М.С Жуковського (ХАІ). URL : <https://library.khai.edu/>
-