

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Вченої ради Національного
аерокосмічного університету
ім. М.Є. Жуковського «Харківський
авіаційний інститут»
професор М.В. Ненипорок



Рішення Вченої ради

щодо результатів роботи кафедри Теорії авіаційних двигунів (кафедра № 201)

1. На підставі звіту завідувача кафедри № 201 Бойко Людмили Георгіївни щодо діяльності випускової кафедри Теорії авіаційних двигунів, висновків комісії Вченої ради (склад: Гребеніков О.Г. – голова, Жила С.С. Романов М.С.), а також відповідно до результатів обговорення, Вчена рада Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» визнає роботу кафедри № 201 **задовільною**.
2. Ліквідувати вказані комісією Вченої ради недоліки в навчально-методичній роботі щодо комплексів навчально-методичного забезпечення дисциплін аспірантської підготовки і навчально-методичних посібників.
Відповідальний: завідувач кафедри № 201.
Термін: червень-липень 2019 року.
3. Посилити роботу з підготовки та подачі публікацій співробітників кафедри у журнали, які входять до наукометричних баз WoS та/або Scopus.
Відповідальний: завідувач кафедри № 201.
Термін: постійно.
4. Поліпшити існуючі і знайти нові форми агітаційної та профорієнтаційної роботи у школах та технікумах з метою збільшення контингенту студентів.
Відповідальний: завідувач кафедри № 201.
Термін: постійно.

Додатки: 1. Звіт завідувача каф. 201 Бойко Л.Г. на 5 арк. у 1 прим.
2. Висновки комісії Вченої ради на 3 арк. у 1 прим.

Вчений секретар

Чмихун С.Є.

20.01.2019

Висновки комісії Вченої ради
Національного аерокосмічного університету
ім. М.Є. Жуковського «ХАІ»

щодо результатів роботи кафедри Теорії авіаційних двигунів
(кафедра № 201)
за звітний період

На підставі аналізу діяльності випускової кафедри Теорії авіаційних двигунів комісія констатує, що на кафедрі систематично проводиться робота, направлена на підвищення якості підготовки фахівців, для чого всі викладачі кафедри постійно підвищують свій професійний рівень, ведуть наукову роботу, у тому числі із залученням здобувачів вищої освіти різних освітніх рівнів, вдосконалюють навчально-методичне забезпечення. У той же час проводиться постійна агітаційна робота серед школярів старших класів, студентів технікумів для підвищення кількісних показників набору на 1 та 2 курс.

Кафедра здійснює навчально-виховний процес бакалаврів та магістрів за спеціальністю: 142 «Енергетичне машинобудування» (освітня програма: «Газотурбінні установки і компресорні станції»). Кафедрою пройдено акредитацію освітньої програми: «Газотурбінні установки і компресорні станції» для освітнього рівня «Магістр» наприкінці 2018 року.

Підготовку здобувачів вищої освіти здійснює професорсько-викладацький склад з 11 осіб. Серед викладачів 3 професора, 3 доцента, 2 старших викладача, 3 асистента. 2 викладача мають наукову ступінь доктора наук, 3 – кандидата наук. Середній вік викладачів складає 51 рік. 2 викладачів проводять заняття в англійських групах. Допоміжний персонал кафедри складає 9 осіб, які обслуговують 2 навчальні лабораторії: «Експериментальне дослідження турбомашин та газотурбінних двигунів» та «Комп'ютерного моделювання».

Загальна площа, на якій розміщені приміщення кафедри, складає 1098 м², включаючи 8 навчальних аудиторій, 1 методичний кабінет, 2 викладацьких та службові приміщення. В методичному кабінеті кафедри є необхідний фонд навчальної, навчально-методичної та довідкової літератури, там же зберігається архів курсових робіт та проектів, розрахункових робіт, що використовуються протягом встановленого терміну.

Студентський контингент денного навчання складає 103 особи, з них 4 – іноземці, аспірантів – 2 особи. Також на кафедрі навчаються студенти спеціальностей інших кафедр (дисципліни «Теорія авіаційних двигунів», «Теорія лопатевих машин» та інш.).

Кафедра виконує англomовну підготовку іноземних громадян спеціальностей університету з дисциплін «Теорія та розрахунок лопатевих машин» та «Теорія авіаційних двигунів».

Кафедра має стійкі зв'язки з підприємствами газотурбобудівної та авіаційної отрасли та готує для них фахівців: ДП «Івченко-Прогрес», Запоріжжя, ДП НВКГ «Зоря-Машпроект», Миколаїв, ПАТ «Турбоатом», Харків.

Навчальна база кафедри включає 2 навчальні експериментальні лабораторії, які мають необхідне стендове обладнання та наочний матеріал, а також 2 комп'ютерних класи, що мають 11 ПЕВМ 2010 р. та 12 нових 2018 р. виробництва. Це дає змогу студентам практично закріпити теоретичні знання, отримані під час вивчення навчальних дисциплін.

За звітний період видано 1 підручник (у співавторстві з НАУ) та 8 навчальних посібників, 3 з них англійською мовою.

Підготовка науково-педагогічних кадрів на кафедрі виконується через аспірантуру. На теперішній час на кафедрі навчаються 2 аспіранти денної форми та 1 аспірант заочної форми навчання.

За останні 5 років захищено 2 кандидатські дисертації, та ще одна підготовлена до захисту.

На кафедрі зареєстровано 1 держбюджетна тема (виконується в межах робочого часу науково-педагогічних працівників без фінансування). До участі в виконанні НДР залучені студенти та аспіранти кафедри (як з оплатою, так і без оплати). З 2014 по теперішній час на кафедрі виконано 8 госп. договірних робіт та зараз виконуються 2 теми на замовлення підприємств України.

За результатами науково-дослідної роботи співробітниками та аспірантами кафедри за звітний період надруковано 2 наукових монографії, 43 статті, в 12 з яких прийняли участь студенти, 1 стаття – у виданні, зареєстрованому у SCOPUS, зроблено 69 доповідей на конференціях у тому числі 26 із студентами, отримано 2 свідоцтва про реєстрацію науково-дослідних та учбових комп'ютерних програм. Аспірантами і студентами опубліковано 14 індивідуальних статей та більше 70 тез доповідей на конференціях (з них на міжнародних 14).

Наукові розробки фахівців кафедри втілюються в навчальний процес, що сприяє підвищенню його якості. Фахівці кафедри приймають активну участь у підготовці студентів до участі у Всеукраїнських студентських олімпіадах та Всеукраїнських студентських конкурсах наукових робіт зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», а також в конкурсах «Авіатор», «Завтра.UA» та

інш. За звітний період 4 студенти стали переможцями конкурсу «Авіатор» та відвідали авіаційні виставки за кордоном, переможцями конкурсу фонду В. Пінчука – 2 рази одна особа. Крім того, 2 студенти стали стипендіатами "Фонду Леоніда Кучми "Україна", стипендії Президента України – 2 особи. Крім того, є студенти-переможці конкурсів студентських наукових робіт.

На сьогоднішній день кафедра проводить агітработу та співпрацює зі школами Харкова, області та інших областей України (загальна кількість – 37).

Співробітники кафедри беруть активну участь у Днях відкритих дверей університету, проводять екскурсії, ведуть профорієнтаційну роботу.

Разом з тим в роботі кафедри комісія визначила наступні недоліки:

1. В навчально-методичному забезпеченні освітнього процесу та в організації системи забезпечення якості освіти слід визначити наступні недоліки:

– за даними на 20.06.2019 р. не наведено повністю підготовлених комплексів навчально-методичного забезпечення дисциплін аспірантської підготовки;

– серед 8 навчально-методичних посібників та підручника, надрукованих протягом останніх п'яти років, жодного посібника не видано українською мовою;

– наукові напрацювання кафедри не в повній мірі освітлюються в методичних рекомендаціях до лабораторних та практичних робіт.

2. За останні п'ять років кількість публікацій співробітників кафедри у журналах, що входять до наукометричних баз WoS та/або Scopus, складає лише одну статтю.

3. На держзамовлення в 2018 році на 1 курс за нормативним терміном навчання зараховано лише 4 студента після закінчення школи. Останнє свідчить про необхідність підвищити ефективність доузівської роботи кафедри з випускниками шкіл.

4. Враховуючи існуючі зв'язки з промисловими підприємствами галузі на кафедрі не розглянуто питання про стажування викладачів.

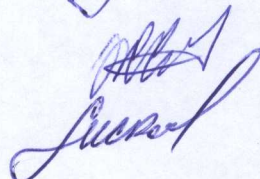
5. Відповідно до результатів своєї роботи, комісія вважає за доцільне пропонувати Вченій раді визнати роботу кафедри № 201 задовільною.

Голова комісії

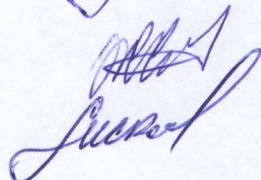
Члени комісії



Гребеніков О.Г.



Жила С.С.



Романов М.С.